



# AMIS Platform

Charging the Earth

## WHITE PAPER

VERSION 2.1.4 2022-11-22

이 백서는 AMIS의 중요한 특징을 설명하기 위해 만들어졌으며,  
이 백서의 업데이트 된 버전은 즉시 공지되고 본 버전의 백서를 대체합니다.  
한글과 영문 버전의 불일치 되는 내용이 있을 경우에는 한글 버전의 백서가 우선되어 적용됩니다.

	1
<b>Abstract</b>	<b>2</b>
<b>01 Introduction</b>	<b>3</b>
1.1 . Summary	
1.2 . 전기차 충전 인프라 시장	
1.3 . 탄소배출권 시장	
1.4 . 친환경 에너지 시장	
<b>02 AMIS 프로젝트</b>	<b>10</b>
2.1 . 친환경 EV 플랫폼	
2.2 . AMIS ECOSYSTEM	
2.3 . 전기차 충전 인프라 사업	
2.4 . 탄소배출 거래권 사업	
2.5 . 친환경 에너지 사업	
<b>03 AMIS 프로젝트 테크니컬 플로우</b>	<b>21</b>
3.1 . 블록체인 기술의 확장	
3.2 . 블록체인과 AMIS 프로젝트	
<b>04 Token Information</b>	<b>24</b>
4.1 . Summary	
4.2 . Distribution	
<b>05 Key Members</b>	<b>28</b>
<b>06 Roadmap</b>	<b>31</b>
<b>07 Partners</b>	<b>32</b>
<b>08 Disclaimers</b>	<b>33</b>

2022년 11월에 AMIS 프로젝트는 친환경 EV 플랫폼으로 리브랜딩 하였습니다.

최근에 친환경 전기자동차 시장이 급속히 성장함에 따라 전기자동차 충전 인프라 조기 구축의 필요성이 대두되면서 AMIS그룹사는 전기자동차 충전 인프라 구축 사업 중심으로 사업 포트폴리오를 재편하게 되었습니다.

그리고 AMIS Token V1.0은 이더리움 네트워크를 통해 ERC-20 기술 표준을 적용하여 발행되었고, 레이어2 솔루션인 루니버스를 기반으로 토큰을 운영함에 따라 사용자가 결제용으로 사용하기에 불편하고 운영 및 관리가 비효율적인 것으로 판명되어, 결제의 신속성과 편리성 등을 개선하고자 새롭게 AMIS Wallet을 개발하고 AMIS Token V2.0을 발행하여, 2022년 12월부터 기존 AMIS Token V1.0 보유 고객에게 동일한 가치로 전환하여 전기자동차 충전요금 결제 등에 편리하게 이용할 수 있도록 하였습니다.

이와 같이 AMIS 프로젝트는 리브랜딩을 통해 2016년에 체결된 '파리기후변화협정'(Paris Climate Agreement)의 지구 온난화 방지를 위해 온실가스를 줄이자는 전 지구적 합의에 따라 기후변화를 멈추기 위한 인류의 노력에 적극적으로 동참하는 친환경 EV 플랫폼을 만들어 가고자 합니다.

파리협약은 최악의 기후 변화 시나리오를 막기 위해 지구의 평균 온도 상승을 2도 아래에서 억제하고, 1.5도를 넘지 않도록 노력하는 것을 목표로 내걸고 있습니다. 과학자들은 앞으로 10년간 온실가스 배출량을 최소 45% 줄여야만 파리협정의 목표인 지구의 평균 온도 상승을 1.5도보다 아래로 유지할 수 있다고 말합니다.

우리나라 1인당 온실가스 배출량은 지난 1990년 약 6.8톤이었지만 2018년에는 14.1톤으로 두 배 넘게 증가했습니다. 같은 기간 총배출량 역시 2억 9천 톤에서 7억 2천 톤으로 폭발적으로 늘어났습니다. 정부는 2030년까지 2017년 대비 24.4% 감축하겠다고 목표를 제시했지만, 지구 평균 온도 상승을 1.5도 이내로 맞추기에는 불충분하여 UN은 우리나라에 2030년까지 온실가스 배출량을 2017년 대비 50% 감축할 것을 권고하고 있는 상황입니다.

2019년 우리나라 총 탄소배출량에서 수송부문은 연 1.0억 톤으로 14.4%를 차지하며, 수송부문 중에서 도로 교통이 96.5%로 절대적 비중을 차지하고 있습니다.

이에 정부는 수송부문의 탄소배출량 감축 목표를 2017년 대비 2030년까지 29.3%인 3,000만 톤, 2050년까지 73.3%인 5,850만 톤을 수립하였습니다.

AMIS 프로젝트는 온실가스 배출량 감축을 위한 전 지구적 노력에 동참하기 위해 전기차 충전 인프라 조기 구축을 통해 전기차 보급 확대에 기여합니다.

## 1.1 Summary

AMIS 프로젝트는 전기차 충전 인프라 사업과 에너지 효율 개선 및 친환경 발전기 사업에 블록 체인 기술을 접목한 생태계를 구성하여 참여자들이 일상에서 온실가스 감축 활동을 하였을 때 그 효과를 측정하고 그에 부합하는 가치를 제공하는 친환경 전기차 플랫폼(EV Platform)을 만들어 가고자 합니다.

전 세계적으로 온실가스 감축을 위해 국제적 협약에 따라 전기차 및 수소차의 보급을 높이기 위한 노력을 하고 있습니다. 이에 따라 충전 인프라의 수요 및 중요도 역시 증가하고 있으며, 전기차 충전 인프라 세계 시장 규모는 2018년 3,633억 달러에서 2024년은 CAGR 30.3%로 성장한 2조 3,218억 달러를 기록할 것으로 전망하고 있습니다. 향후 초고속, 소용량, 양방향 등 변화된 충전시스템 기술이 개발된다면 전기차 충전 인프라 및 서비스 시장은 더욱 확대될 것으로 예상됩니다. AMIS 프로젝트팀은 전기차 충전 인프라 시장을 중심으로 전기차 충전 장비 제조 및 판매, 충전기 관리 및 결제 편의성, 전기차 이용자를 위한 멤버십 등 다양한 서비스가 AMIS Platform을 통해 구현될 수 있도록 다양한 유관 사업자가 참여하는 Open Platform을 지향합니다.

AMIS 프로젝트팀은 AMIS EV와 함께 관제시스템을 활용하여 충전기를 상시 최상의 상태로 유지하고, 충전기 위치, 충전기 예약, 충전 소요 시간, 충전요금 및 결제 수단 등을 제공하여 전기차 이용 편의성을 개선하고자 합니다.

또한 전기차 자가진단(OBD-2) 서비스를 도입하여 전기차 배터리 상태 점검, 충전상태, 주행 가능거리, 주행거리 등 전기차 이용자에게 유용한 서비스를 제공하고, 탄소배출권 사업자와 협업을 통해 전기차 이용자에게 온실가스 감축 효과를 측정하여 탄소배출권을 Token으로 보상할 계획입니다.

또한, AMIS 프로젝트 참여자 수가 일정 수준에 도달하여 생태계가 안정적으로 운영된 이후 친환경 에너지 분야로 사업 영역을 확장하여 실질적인 온실가스 감축에 기여할 수 있도록 프로젝트를 지속 확장해 가겠습니다.

## 1.1 Summary

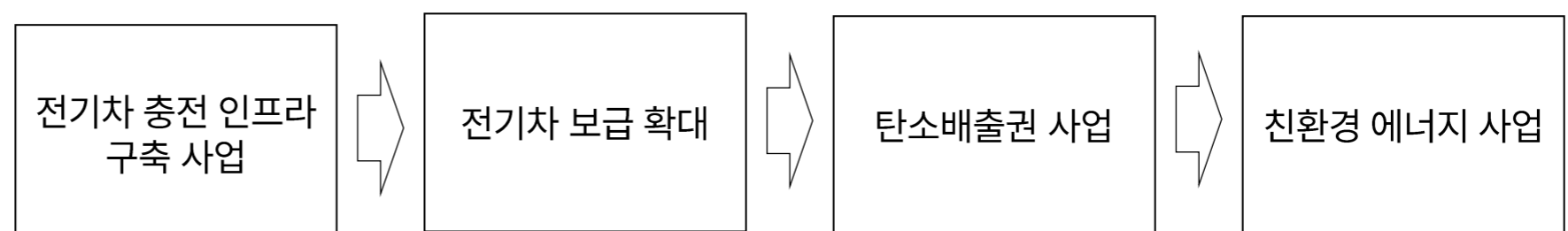
AMIS 프로젝트는 전 지구적 관심사인 온실가스 감축을 위한 활동을 전기차 충전 인프라 구축 사업을 통해 친환경 전기차 보급 확대에 기여하고, 이후 친환경 에너지 분야로 사업을 확대해 나가겠습니다.

**첫째, 전기차 충전 인프라를 선제적으로 구축하여 전기차 이용자의 불편을 해소하고 조기에 전기차 보급이 확산될 수 있도록 합니다.**

**둘째, AMIS 프로젝트 생태계는 블록체인 기술을 활용하여 전기차 이용자의 온실가스 감축 노력의 대가로 탄소배출권을 투명하게 보상합니다.**

**셋째, AMIS 프로젝트는 전기차 충전 인프라 구축과 전기차 보급 확대 과정에서 참여한 구성원의 가치를 활용하여 친환경 에너지, 에너지 효율 개선 분야로 사업을 확장하여 실질적인 온실가스 감축에 기여하겠습니다.**

AMIS 프로젝트는 구성원들에게 시장 참여와 발전을 위한 노력을 요구하고 생태계 기여도에 따라 공정하고 투명한 보상을 제공합니다. 분산 원장 기술이 바로 여기에 적용됨으로써, AMIS 프로젝트 구성원들은 합리적이고 투명한 보상을 제공받게 되고 AMIS 프로젝트 생태계는 빠르게 발전해 나갈 것입니다.



[Value Chain of AMIS Platform]

## 1.2 전기차 충전 인프라 시장

### 전기차 시장

국내 전기차 보급률은 매년 50% 이상 성장 중입니다. 스마트 커넥티비티와 자율주행 기능이 더해지면서 전기차에 대한 기대치는 점점 증가하고 있으며, 전 세계적인 친환경 정책 강화로 전기차 시장의 가파른 성장이 예상됩니다.

주요 자동차 제조사들도 이러한 흐름에 발맞춰 전기차로의 전환을 가속화하고 있으며, 최종적으로는 내연기관차를 완전히 대체하는 것을 목표로 하고 있습니다. 폭스바겐은 2040년부터 내연기관 자동차를 판매하지 않겠다고 발표하였고, 볼보는 2030년까지 판매하는 차종을 모두 전기차로 전환할 계획입니다. 또한 그동안 전기차에 소극적인 태도를 보여온 도요타 역시 8조 엔(83조 원)을 투입하여 2030년까지 전기차 판매량을 350만대로 늘리겠다는 목표를 제시하였습니다. 또한 전통적인 자동차 제조사가 아닌 소니, 애플 등의 전자, IT 기업들도 전기차 시장 진출을 선언하였는데 이는 전기차 시장의 전망이 얼마나 밝은지를 보여준다고 할 수 있습니다.

전기차 이용자가 늘어남에 따라 전기차에 전력을 공급하는 전기차 충전 인프라의 중요성도 커지고 있습니다. 전기차가 교통수단에서 그치는 것이 아닌 인포테인먼트로서 기능하기 위해서는 필요한 전력을 지체 없이 공급해 주어야 하기 때문입니다.

따라서 전기차 시장의 성장과 동시에 전기차 충전 인프라 시장도 커질 것을 예상할 수 있습니다. AMIS EV는 이러한 전기차 충전 인프라 시장에서 플랫폼으로서 역할을 수행하여 온라인과 오프라인을 연결하는 친환경 EV Platform의 일부로서 기능하고자 합니다.

#### [무공해차 정부 보급 목표]

	2020년	2021년	2025년	2030년
전기차	13.8만대	23.9만대	113만대	362만대
수소차	1.1만대	2.6만대	20만대	88만대

\*출처 : 한국판뉴딜2.0, 2030국가 온실가스 감축목표 상향안

## 1.2 전기차 충전 인프라 시장

### 충전기 제품판매 및 설치

전기차 보급은 정부 차원에서 주도하고 있으며, 2022년에는 무공해차 보급을 누적 50만 대 까지 늘리고 2025년까지 전기차 113만 대를 보급하겠다고 발표했습니다. 전기차 대중화를 위해서는 충전 시설을 얼마나 확보하는지가 관건이 될 것입니다.

즉, 정부 정책의 핵심 목표는 전기차 상시 충전 체제라고 할 수 있으며, 이를 위해 2022년에는 예년보다 2배 많은 2조 4,000억 원의 예산을 투입할 예정입니다. 2022년 말 기준 국내에 전기차 충전기는 9만 6,000기가 설치되어 있으며, 2025년 급속 1.7만기, 완속 50만 기의 충전기를 확충할 계획을 밝혔습니다. 또한 친환경자동차법 개정안에 따라 2022년부터는 대형 및 공공건물 주차장에 일정 비율 이상의 전기차 충전기 설치 의무가 시행되고 있습니다.

이에 따라 전기차 충전기 제품판매 및 설치 시장 규모도 지속 성장이 예상됩니다.

충전기를 상시 사용해야 하는 전기차 이용자를 고려할 때, 충전 인프라를 초기에 선제적으로 구축한다면 AMIS 프로젝트 생태계는 빠르게 정착될 것입니다.

**[무공해차 충전인프라 정부보급 목표(누적)]**

	2020년(실적)	2021년	2025년
전기차 충전기	6.4만기	9.6만기	51.7만기
	*급속 : 0.98만기 *완속 : 5.4만기	-	*이동거점(급속위주) : 1.7만기 *생활거점(완속위주) : 50만기
수소차 충전기	70기	180기	450기

\*출처 : 제4차 친환경차 기본계획('21), 한국판 뉴딜2.0('21)

## 1.2 전기차 충전 인프라 시장

### 충전 요금 과금

정부의 계획대로 전기차 보급이 진행될 경우 2030년에 누적 362만 대의 전기차 보급되면 전기차 충전 요금 과금 시장 규모는 약 2.8조 원 규모가 예상됩니다.

[무공해차 정부 보급 목표에 따른 충전요금 과금시장]

	2020년	2021년	2025년	2030년
전기차	13.8만대	23.9만대	113만대	362만대
충전요금	886억	1,534억	8,880억	28,443억

\*출처 : 한국판뉴딜2.0, 2030국가 온실가스 감축목표 상향안

#### < 충전요금 과금 시장 산출 근거 >

- ① 승용차 연평균 주행거리 : 14,053km(출처 : 교통안전공단)
- ② Kw 당 주행거리 : 5.6km(출처 : 교통안전공단, 현대 아이오닉 5 기준)
- ③ Kw 당 충전요금 : 313.1원(출처 : 환경부 전기차 요금표)

전기차 충전요금 사업은 결제 솔루션 사업자에 유리하여 AMIS 프로젝트 참여 사업자인 AMIS 글로벌은 독자적으로 토큰 결제, 신용카드 결제, 선불 충전 결제 및 온/오프라인 결제 등 다양한 결제 솔루션을 운영하고 있어 친환경 EV 플랫폼이 빠르게 성장하는 기반을 제공하고 있습니다.

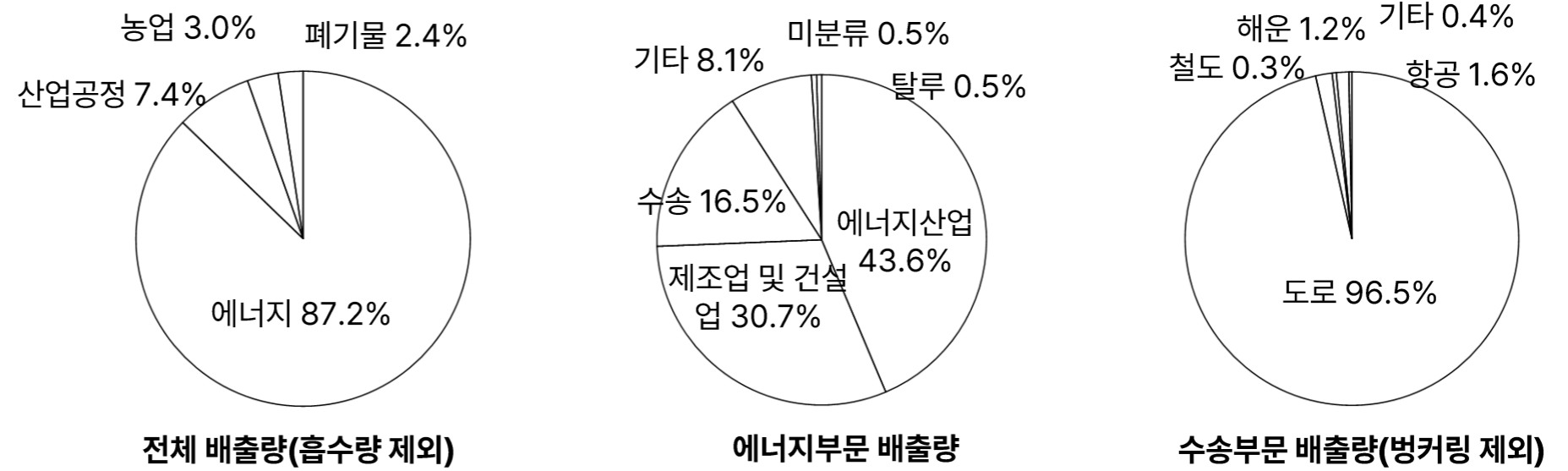
다른 업체의 충전요금 결제 솔루션은 전기차 이용자가 설정한 금액보다 덜 충전하고 떠나도 최초 설정된 금액으로 결제되어 실제 충전 금액보다 더 많은 요금이 결제된다는 문제점을 가지고 있었습니다. 그러나 AMIS 글로벌의 결제 솔루션은 최초 설정된 충전요금이 아닌 실제 충전 요금으로 자동 결제되어 전기차 이용자의 불편을 해결하였습니다.



## 1.3 탄소배출권 시장

### 온실가스 감축목표

우리나라의 온실가스 감축 목표는 2030년까지 2017년 대비 24.4%, 2050년까지 74.8%이며, 수송부문은 2030년까지 29.3%, 2050년까지 73.3%입니다.



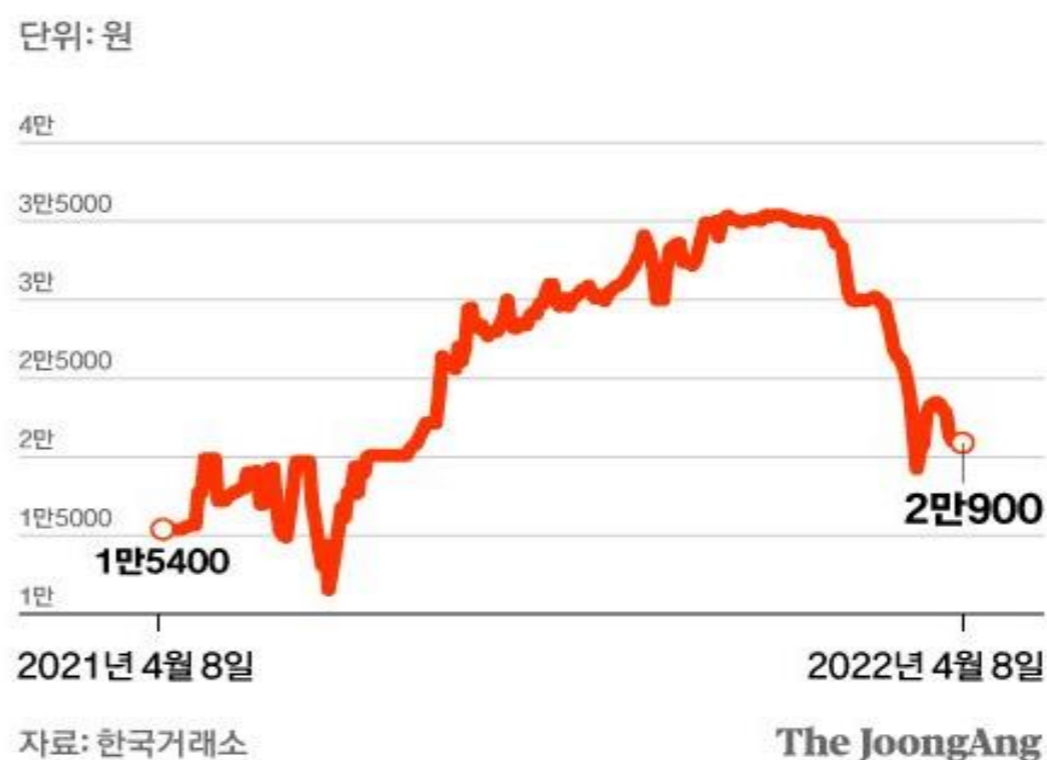
[출처 : 2022 국가 온실가스 인벤토리 보고서, 환경부 온실가스종합정보센터]

### 탄소배출 거래권

2030년 정부의 전기차 보급(누적) 계획인 362만 대를 달성할 경우 약 730만 톤의 온실가스 배출량을 감축할 수 있습니다. 승용차 기준 내연기관 차량은 km당 143.9g의 이산화탄소를 배출하고, 연간 14,053km의 주행거리를 적용할 경우 내연기관 차량당 연간 평균 2.02톤의 탄소를 배출하므로, 이를 전기차로 전환할 경우 전기차량 당 연간 2.02톤의 온실가스를 감축할 수 있습니다.

2030년 전기차 보급 계획에 따라 탄소배출량은 730만 톤이 감축되고, 이를 탄소배출권 가치로 환산하면 연간 약 2,100억 원(2022년 4월 탄소배출권 가격 기준)에 달합니다.

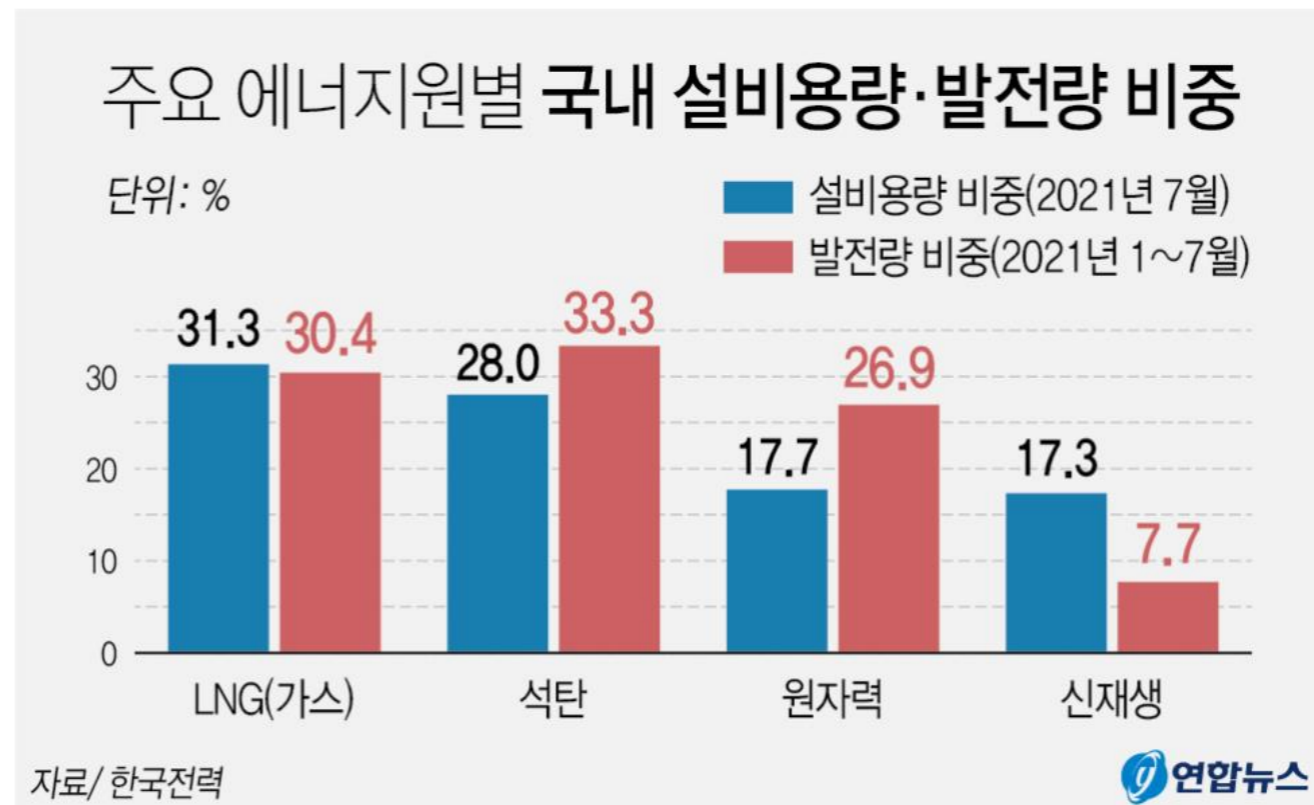
### 탄소배출권 가격 추이



## 1.4 친환경 에너지 시장

### 에너지원별 발전량

2021년 기준 에너지원별 국내 발전량 비중은 석탄 33.3%, LNG 30.4%, 원자력 26.9%, 신재생 에너지 7.7% 순으로 석탄화력 발전소의 비중이 가장 높게 나타납니다.



석탄 화력 발전소의 이산화탄소 배출량은 LNG 발전소의 1.7배, 태양광 발전소 17.0배, 풍력/원전의 68.3배 높아 온실가스 배출의 주범으로 지목 받고 있으나, 여전히 발전량 비중은 33.3%로 가장 높습니다.



AMIS 프로젝트는 친환경 EV 플랫폼을 안정적으로 운영하여 에너지를 신재생에너지로 전환하는 사업을 통해 실질적인 온실가스 배출량 감축에 기여할 수 있도록 프로젝트를 확대해 가겠습니다.

## 2.1 친환경 EV 플랫폼

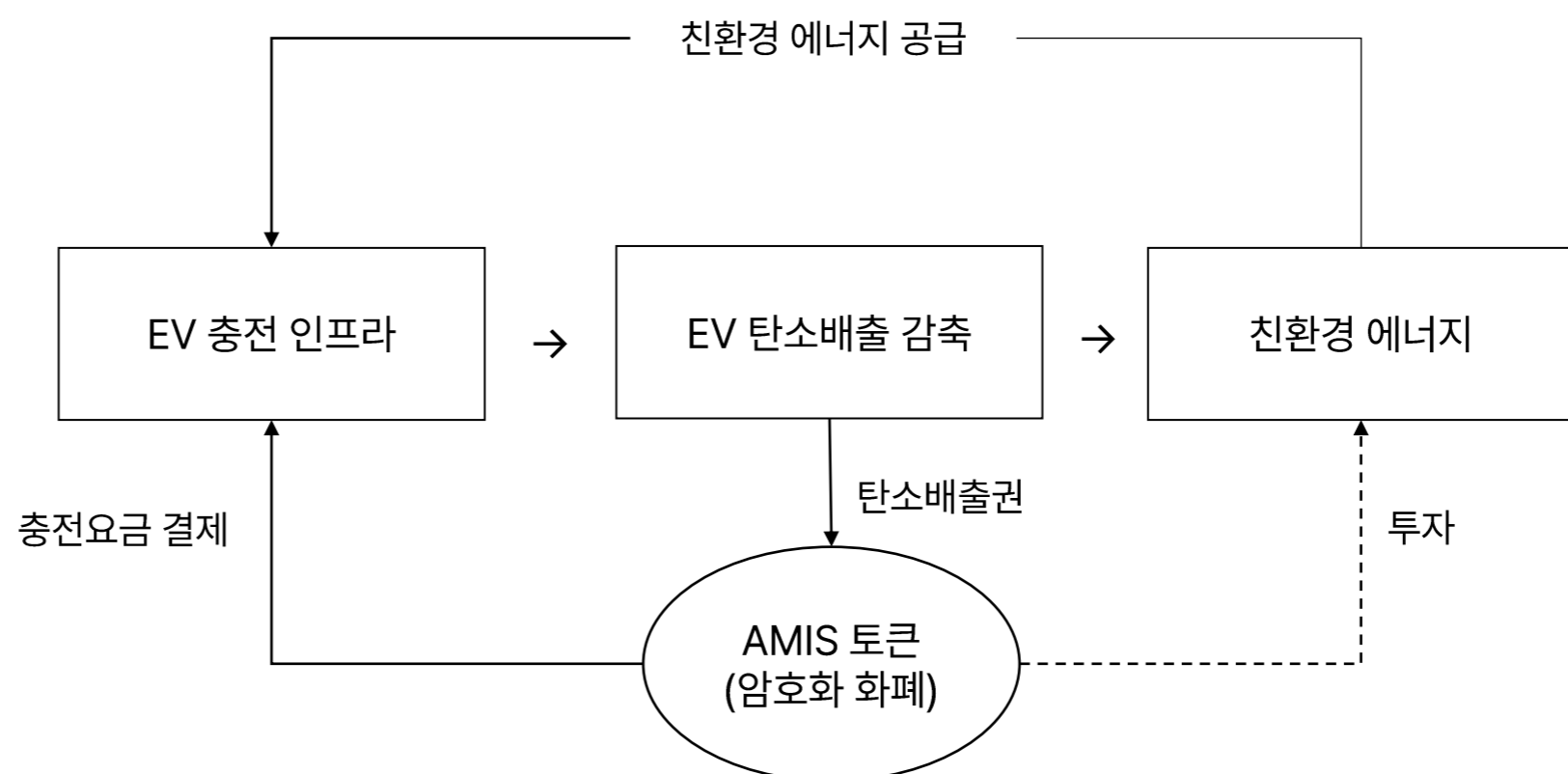
AMIS 프로젝트는 친환경 EV 플랫폼으로서 전기차 상시 모니터링을 통해 배터리 상태, 충전상태, 주행 가능 거리에 대한 정보를 실시간으로 제공하고, 전기차 충전 인프라 위치, 충전 예약, 충전 완료, 충전기 상태 모니터링, 충전요금 결제 등 충전 인프라 이용의 편리성과 더불어, 전기차 이용에 따른 탄소배출권을 제공합니다.

AMIS 프로젝트는 친환경 EV 플랫폼 생태계의 이용 편리성과 전 지구적 이슈인 온실가스 감축 활동에 참여한 보상을 위해 가상자산인 AMIS 토큰을 발행합니다.

즉, AMIS 토큰은 친환경 EV 플랫폼에 참여한 전기차 충전기에서 충전요금 결제에 사용할 수 있고, 결제 시 다양한 혜택이 제공되는 멤버십 서비스에 이용되어 전기차 이용자에게 편리성과 충전요금 결제 혜택이 제공됩니다.

그리고, 전기차 이용자는 내연기관 자동차 이용자 대비 km당 143.9g, 연간 약 2.02톤의 탄소배출량을 감축하여 전 지구적 관심사인 온실가스 감축 활동에 적극적으로 참여한 대가를 AMIS 토큰으로 보상 받게 됩니다.

AMIS 프로젝트는 전기차 충전인프라 구축, 전기차 보급확대, 전기차 탄소배출권, 친환경 에너지 사업의 선순환 구조에 Block Chain 기술을 적용한 가상자산인 AMIS Token을 발행하여 투명성 있게 생태계를 만들어 갑니다.



[AMIS Platform Ecosystem]

## 2.2 AMIS ECOSYSTEM

AMIS 토큰 이코노미는 플랫폼 운영, 참여자들에 대한 다양한 보상, 파트너에 대한 핵심 이익을 제공하여 지속 가능한 성장이 이루어질 수 있도록 설계되었습니다. 많은 블록체인 프로젝트가 기술적 측면으로만 초점이 맞춰져 실제 사업과 연동을 간과하는 경우가 발생합니다. 하지만 AMIS 프로젝트는 친환경 EV 플랫폼으로 친환경 분야의 파트너들이 플랫폼을 활용함으로써 다양한 사업 기회를 만들고, 참여자의 이용 편리성을 지속해서 개선할 수 있습니다. 또한 참여자 중에 온실가스 감축 활동에 기여한 효과가 측정될 경우 보상 기회를 얻으며 AMIS 재단은 토큰 유동성 관리, 수수료 바이백 및 소각을 통한 유통 물량 조절 등을 통해 가치 있는 AMIS 토큰으로 만들어 가겠습니다. AMIS 재단은 이러한 선순환 생태계와 플랫폼 내에서 다양한 사업이 연결되는 Value Chain을 구성하고 확대할 수 있도록 토큰 이코노미 구조를 만들겠습니다.

### 1) AMIS 재단

AMIS 재단은 AMIS 토큰의 발행, 분배, 지급, 유통량 조정 등의 토큰 이코노미 정책을 결정합니다. AMIS 재단은 친환경 EV 플랫폼의 인프라를 구축하고 운영하며, 플랫폼 내에 다양한 서비스를 연계하여 생태계를 확대하고 다양한 사업 기회를 만들 수 있는 Value Chain을 구성합니다. 또한 플랫폼을 이용하는 참여자 및 파트너들이 지불하는 충전요금 과금 수익 및 수수료 등을 활용해 바이백, 소각 등의 방법으로 시장에서 AMIS 토큰의 가치가 지속적으로 인정받을 수 있도록 관리합니다.

### 2) AMIS 글로벌 (AMIS 월렛 운영)

AMIS 글로벌은 AMIS 재단과 계약을 통해 AMIS 월렛 운영을 하며 국내에서 충전요금 결제 서비스, 탄소배출권 서비스, 친환경 에너지 사업 등 새로운 사업을 발굴하고 관리하여 AMIS 프로젝트의 생태계가 지속 성장할 수 있도록 지원합니다.

## 2.2 AMIS ECOSYSTEM

### 3) 파트너

파트너는 AMIS 플랫폼을 통해 필요한 서비스 및 기술을 연결하여 새로운 가치와 사업 기회를 만들어 가는 참여 기업을 의미합니다. AMIS 토큰으로 투자 받거나, 또는 EV 충전기 결제 솔루션에 참여합니다. 그리고 AMIS 플랫폼은 전기차 탄소배출량을 측정하여 탄소배출권을 획득하는 분야와 친환경 에너지 및 전력생산 효율을 개선하는 사업분야의 파트너를 확대해 갑니다.

### 4) 참여자

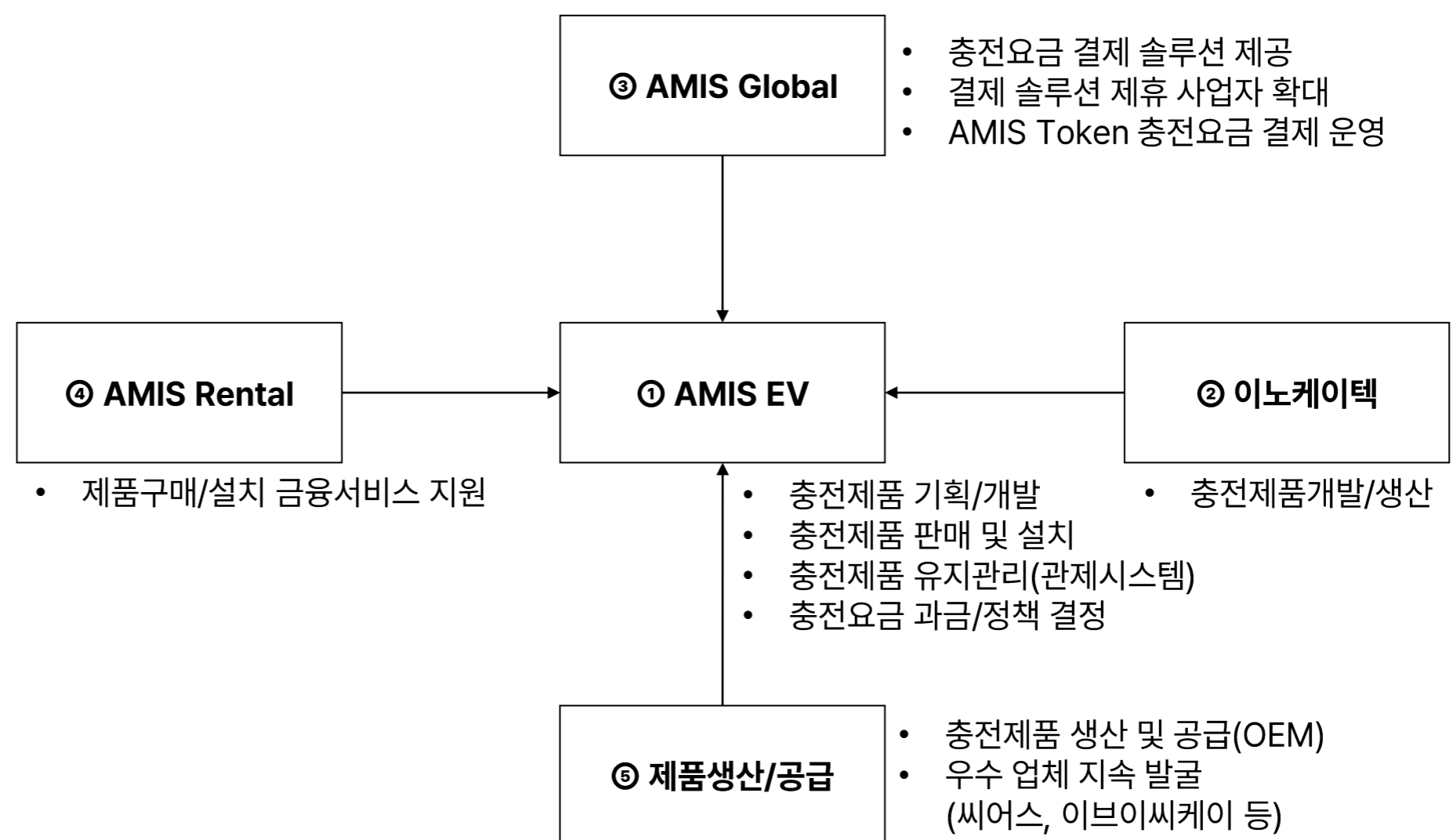
참여자는 AMIS 토큰 보유자 또는 친환경 EV 플랫폼에 참여한 자로서, AMIS 플랫폼에서 투자, 결제 등 생태계를 구성하고 확대하는 핵심 구성원입니다. 그렇기 때문에 AMIS 프로젝트는 모든 정책과 보상을 참여자의 플랫폼 참여 확대에 초점을 맞추고 있습니다. 참여자는 AMIS 토큰을 활용해 투자, 결제 등에 참여할 수 있으며, 참여자가 쉽게 이용할 수 있는 참여자 중심의 UI 환경은 플랫폼 내에서 AMIS 토큰의 사용과 확대의 주요한 촉매가 될 것입니다.

## 2.3 전기차 충전 인프라 사업

### 비즈니스 모델

전기차 충전 인프라 사업은 충전기 제품 개발, 생산, 판매, 유지관리 및 충전요금 결제 등 일련의 과정에 대한 ECOSYSTEM이 원활하게 작동되어야 하는 사업입니다. AMIS프로젝트에 참여하는 각 파트너는 전기차 충전 인프라 사업에 필요한 역할을 수행하는 주체로 구성되어 있습니다.

- ① AMIS EV : 충전제품 기획 및 개발, 제품소싱, 판매/설치, 유지관리 역할 수행
- ② 이노케이텍 : AMIS EV 자회사로서 충전제품 개발 및 생산 역할 수행
- ③ AMIS Global : 충전요금 결제 솔루션(AMIS Token 결제 포함) 제공 및 결제 제휴 충전사업자 확대 역할 수행
- ④ AMIS Rental : 충전제품 구매 및 설치 부담을 경감시키기 위한 구매 금융지원 서비스 제공 역할 수행
- ⑤ 충전제품 생산/공급 : 완속, 급속 등 차별적 경쟁력이 없는 제품은 우수업체로부터 OEM 생산을 통해 제품을 공급받고, 과금형콘센트, 휴대용충전기 등 시장 차별적 제품은 AMIS EV에서 제품기획 및 개발



[전기차 충전인프라 사업 Ecosystem]

## 2.3 전기차 충전 인프라 사업

AMIS EV는 전기차 충전기 제조, 판매, 설치 및 충전요금, 유지 관리 등 전기차 충전 플랫폼 서비스를 제공합니다.

가장 우선적으로 시행되어야 하는 것은 AMIS EV 전기차 충전기를 판매 및 설치하여 충전 인프라를 구축하는 것입니다. 이는 정부의 전기차 충전기 지원 사업 및 정부의 대형건물 전기차 충전기 의무 설치 시행령과 연계하여 시행됩니다. AMIS 프로젝트에 참여하는 파트너는 친환경 EV Platform App에서 충전기 위치, 충전 예약, 충전 상태, 충전요금 결제, 멤버십 서비스 등과 함께 다양한 서비스를 제공합니다.

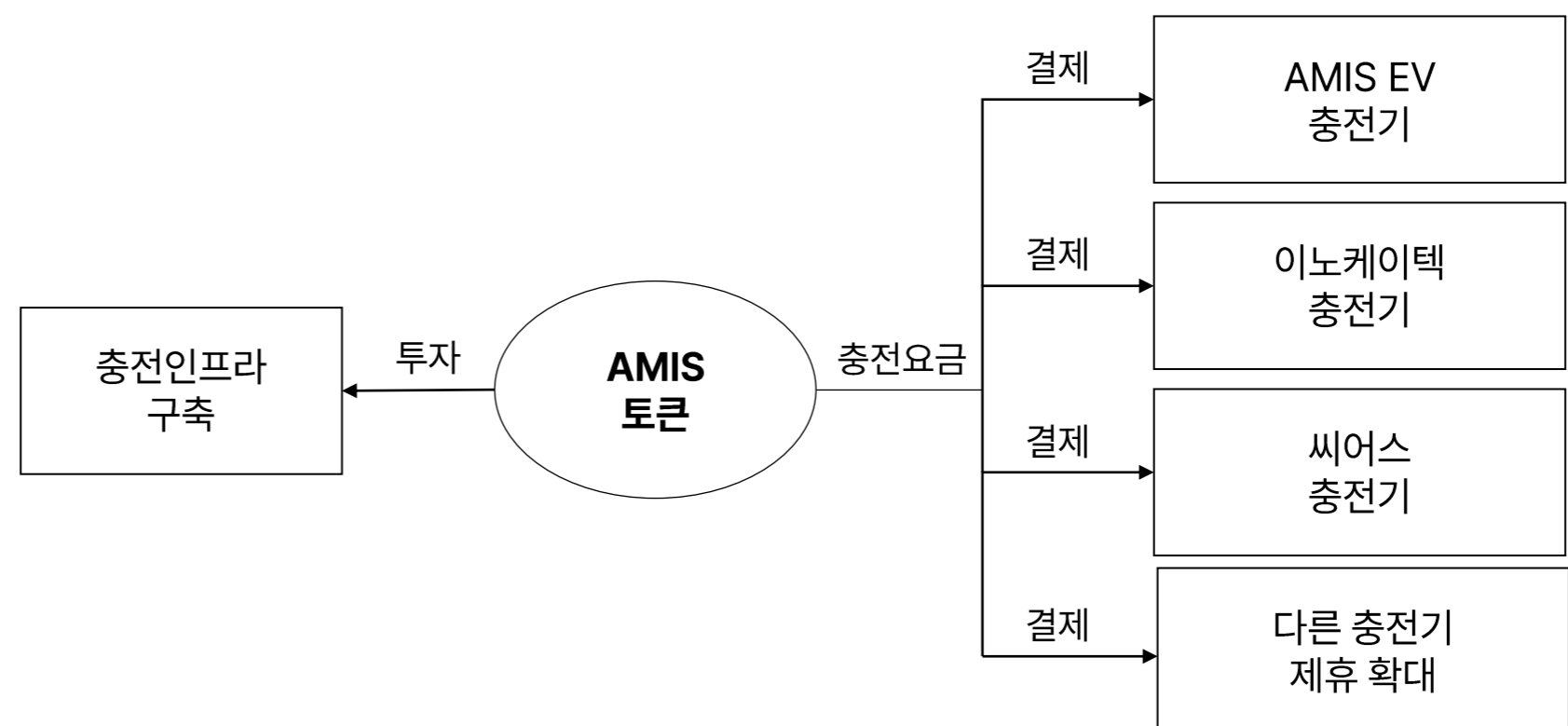
### Rental 서비스

정부가 전기차 충전기 설치를 지원할 수 있는 범위 외에도 개인사업자가 매장에서 고객 유인을 위해 전기차 충전기를 설치하고자 할 때, 필요한 충전기와 설치비 등을 AMIS Rental 서비스를 통해 이용할 수 있어 전기차 충전 인프라 조기 구축을 가능하게 합니다.

### 전기차 충전요금 결제 서비스

AMIS Token을 충전요금 결제와 탄소배출권 보상, 리워드에 활용함으로써 AMIS Token의 유동성을 높이고 충전요금 결제 수수료를 수취하게 됩니다.

2022년 8월 기준, AMIS EV, 이노케이텍, 씨어스 등 파트너에서 설치하고 운영하는 약 30,000개의 충전기에서 AMIS Token으로 충전요금을 결제하는 계약을 체결하였으며, 다른 충전기 운영 업체와 제휴를 확대하여 Token 결제 가능한 전기차 충전기를 지속 확대 예정입니다.



[AMIS Platform Ecosystem]



## 2.3 전기차 충전 인프라 사업

### 충전기 종류 (설치형)

AMIS 프로젝트의 파트너인 AMIS EV는 다양한 충전 환경에 적합하게 제품을 설치할 수 있도록 전기차 충전기 제품 Line-Up을 구성하였습니다.

- ① 과금형 콘센트 : 제품가격이 낮고 쉽게 설치할 수 있으며, 충전 시간이 오래 걸려도 관계없는 단독주택, 아파트 등 생활거점에 주로 설치
- ② 급속충전기 : 제품가격이 고가이며, 휴게소/유통점 주차장 등 빠른 시간 내에 충전이 필요한 이동거점에 주로 설치
- ③ 완속충전기 : 아파트, 오피스 등 대부분 장기간 주차를 하여 충전시간이 오래 걸려도 무방하며, 다수의 이용자가 공동으로 사용하는 생활거점에 주로 설치

### [AMIS EV 충전기 제품 Line-Up]



(1)과금형 콘센트

(2)급속 충전기 및 가로등 충전기

(3)완속 충전기



## 2.3 전기차 충전 인프라 사업

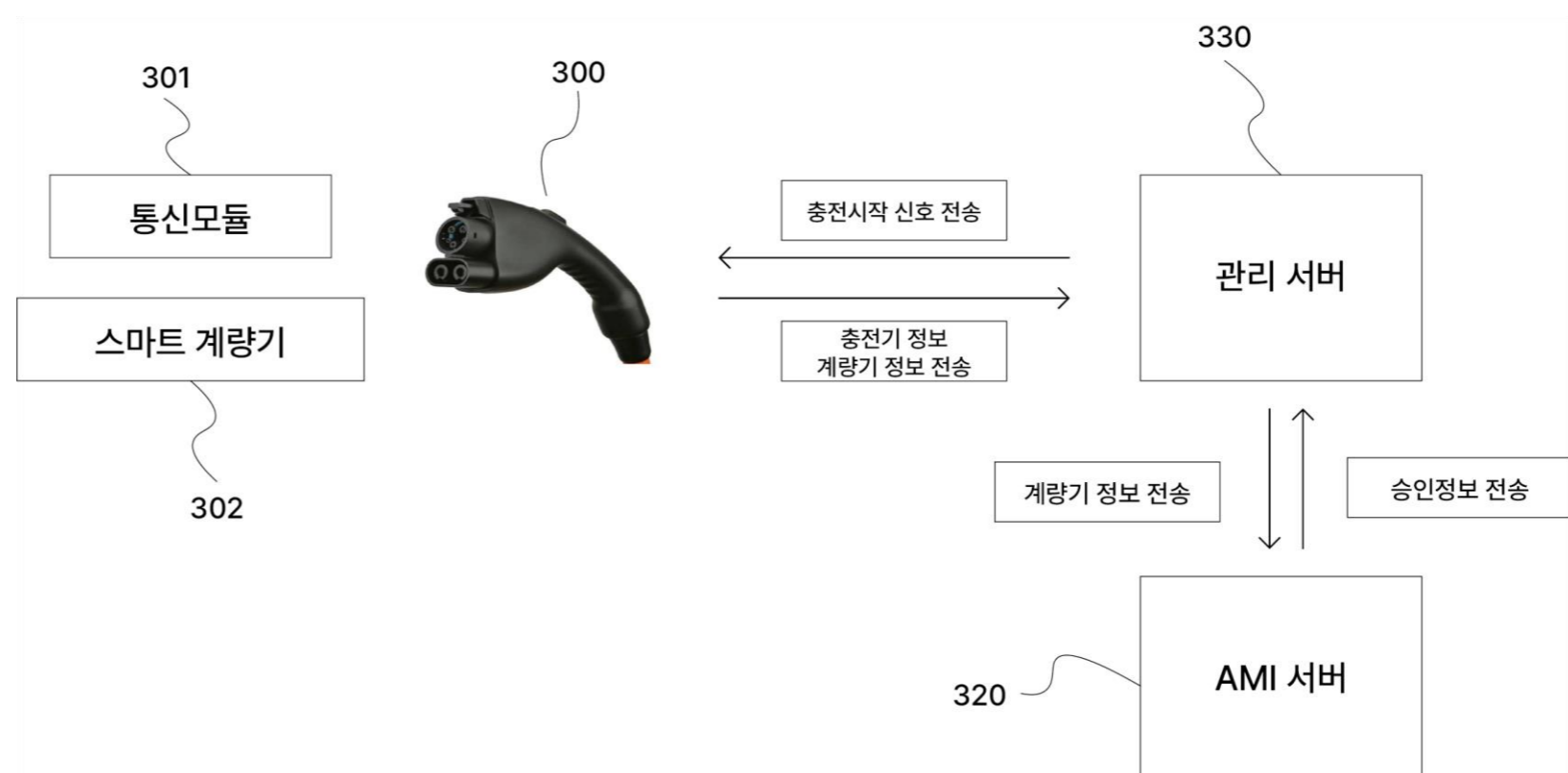
### 휴대용 충전기 (특허 제 10-2379543호)

AMIS 프로젝트 파트너인 AMIS EV는 세계 최초로 모자 분리 및 RF 태그 없이 충전기 이용자에게 과금 되는 “휴대용 전기차 충전기” 특허를 확보하여 개발을 진행하고 있습니다.

특허 제품은 장소에 관계없이 어느 곳에서나 사용할 수 있고 별도 장치 설치 없이 충전요금이 충전기 소유자에게 부과됩니다. 따라서 도전(盜電) 문제가 해결되어 220V 콘센트가 있는 장소에서는 모두 충전이 가능한 편리성으로 인해 전기차 이용자는 대부분 구매할 것으로 예상됩니다.

충전기 내 통신 모듈과 스마트 계량기가 내장되어 있어 충전기와 관제시스템 간에 데이터 통신을 통해 사용자를 인식하여 충전량, 충전시간, 충전요금을 확인하고 결제할 수 있습니다.

특허제품인 휴대용 충전기는 충전기 제품 가격이 저렴하고, 설치 비용이 없고, 충전 장소에 구애 받지 않는 장점으로 전기차 충전 인프라 조기 구축을 가능하게 할 제품입니다.



[ 특허제품 휴대용 충전기 작동 원리 ]

## 2.3 전기차 충전 인프라 사업

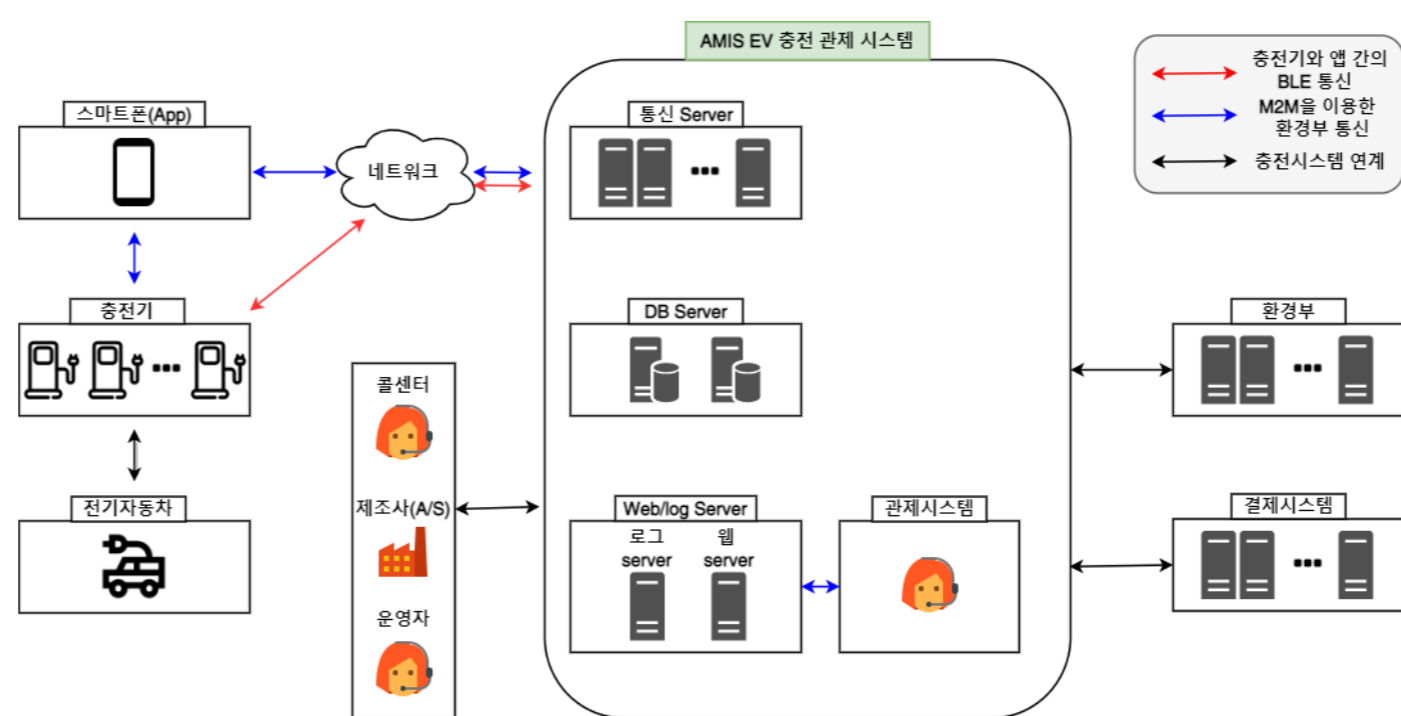
### 관제 서비스

또한, AMIS 프로젝트 파트너인 AMIS EV는 설치된 충전기 상태를 상시 모니터링 하고 관리하는 관제시스템을 개발하고 운영하여 AMIS EV 플랫폼의 핵심 역할을 수행합니다.

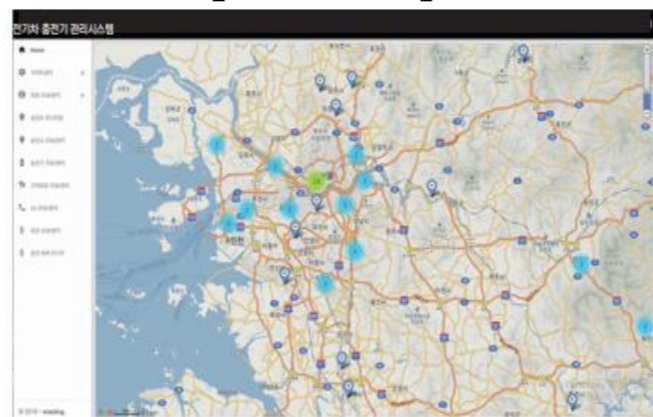
설치된 충전기 상태를 상시 최상의 상태로 유지 및 관리하고, 충전요금 결제를 위해서는 관제 시스템이 필수이며, 독자적으로 관제 시스템을 운영하지 못하는 중소 충전기 사업자에게도 공급할 계획입니다.

충전기 관제 시스템은 충전기 위치, 충전기 상태, 충전 진행상태, 충전 완료 시간, 충전 요금 등의 정보를 App으로 실시간 이용자에게 제공하고, 충전기에 문제가 발생하면 가장 가까운 A/S 센터에 알람이 전송되어 1시간 이내에 신속하게 조치할 수 있는 운영 체제를 갖추고 있습니다.

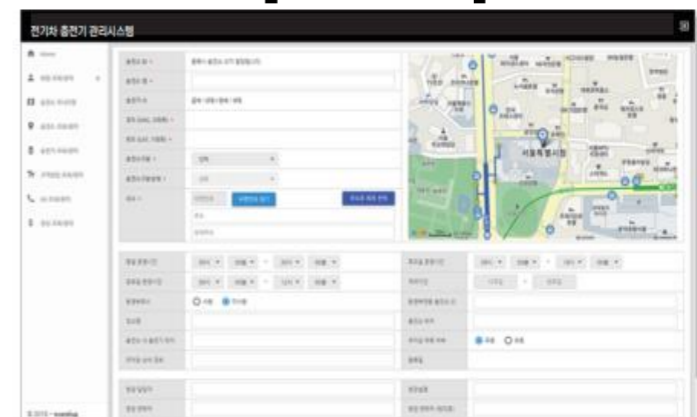
[AMIS EV 관제 서비스 시스템 구성]



[종합 상황판]



[충전소 등록]



[충전기 상태정보]

충전기 ID	충전기명	위치	상태
001	충전소 A	서울 강남구	정상
002	충전소 B	부산 해운대	고장
003	충전소 C	대구 동구	정상
004	충전소 D	인천 남동구	고장
005	충전소 E	대전 서구	정상

[통계 관리]

충전기명	위치	상태	충전량	충전시간	충전요금
충전소 A	서울 강남구	정상	1000kWh	1000시간	1000000원
충전소 B	부산 해운대	고장	0kWh	0시간	0원
충전소 C	대구 동구	정상	500kWh	500시간	500000원
충전소 D	인천 남동구	고장	0kWh	0시간	0원
충전소 E	대전 서구	정상	200kWh	200시간	200000원

## 2.3 전기차 충전 인프라 사업

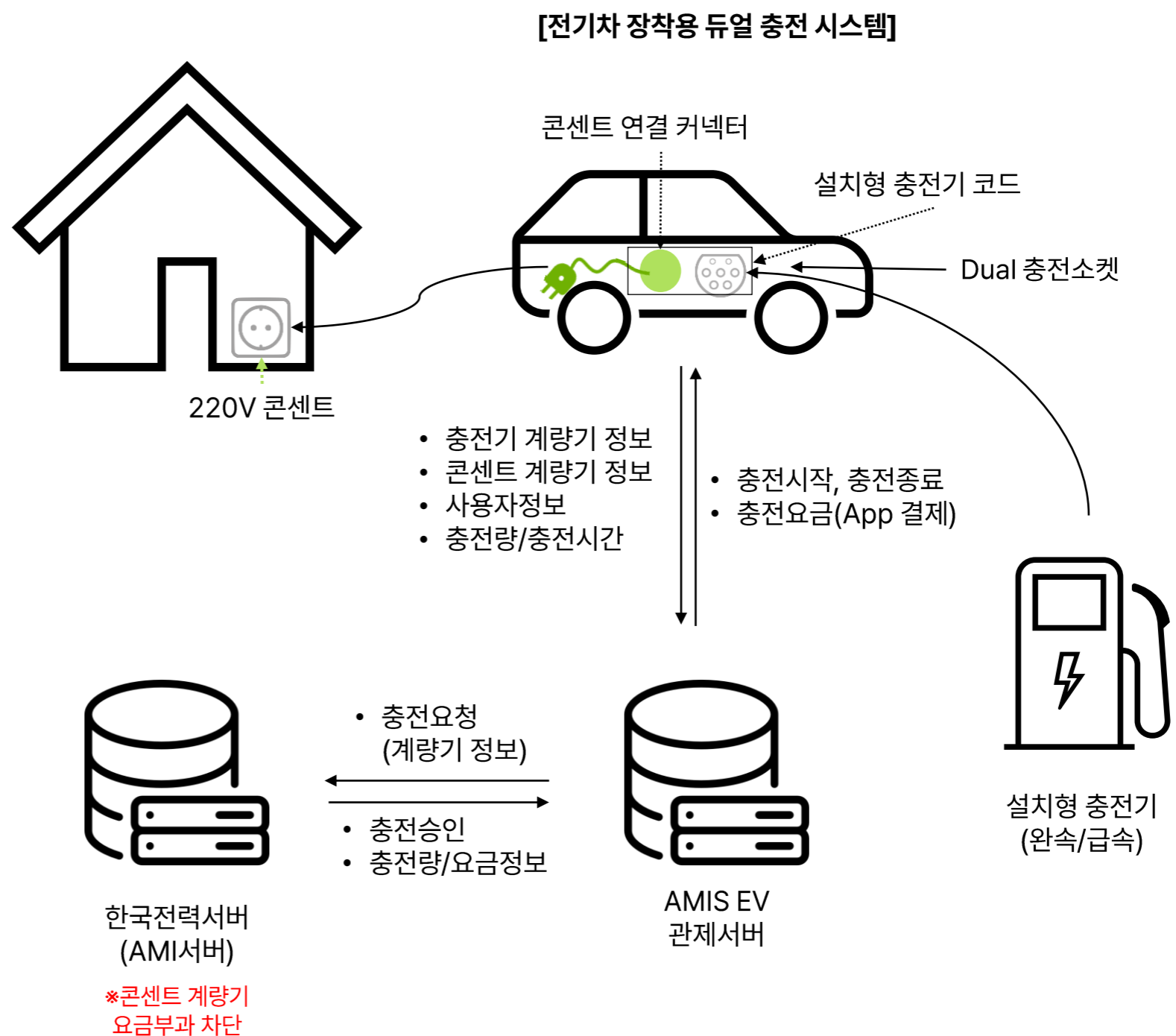
### 전기차 장착용 충전 시스템

특히 제품인 휴대용 충전기를 전기차량에 장착하여 전기차의 이용편의성을 획기적으로 개선합니다. EV 충전 인프라를 구축하는데 필요한 비용을 절감하고, 인구밀도가 낮은 지방에서도 충전의 어려움 없이 전기차/오토바이/전기 농기계 등을 사용할 수 있습니다.

① 전기차 메이커 : 충전기를 장착하여 충전기 관제를 이용한 전기차량 관리 서비스로 제품 경쟁력을 제고하고 잠재 고객에게 강력한 유인을 제공합니다. 또한 전기차 전환 시 가장 큰 난관인 충전 인프라 부족 문제를 해결하여 전기차량 보급 확대를 기대할 수 있습니다.

② 전기차 이용자 : 충전 인프라 부족에 따른 전기차 이용의 불편을 해소하고 주차공간 분쟁을 해결합니다. 차량 관제 서비스를 통해 전기차 및 배터리의 상태를 실시간으로 파악하고 안전하게 전기를 이용할 수 있습니다. 또한 월 단위 충전요금 납부 옵션을 제공하여 편리하게 요금을 결제할 수 있습니다.

③ 정부/한전 : 전기차 충전 인프라를 구축하는데 필요한 사회적 비용을 절감할 수 있고, 전기차량 보급의 어려움을 해소하여 수송부문 온실가스 감축 목표를 조기에 달성할 수 있습니다.



## 2.4 탄소배출 거래권 사업

AMIS 프로젝트는 전기차 자가진단 OBD-2 서비스 업체와 파트너십을 맺고 전기차 배터리 상태를 상시 모니터링하고, 전기차 주행거리와 에너지 효율 정보를 측정하여 탄소배출량을 정확하게 산출합니다.

전기차의 배터리는 96~98개의 셀로 구성되어 있어 OBD-2 기기를 설치한 경우 몇 번째 배터리 셀에 문제가 있는지 정확하게 진단하여 해당 배터리 셀만 교체하여 교체 비용을 낮추고 전기차의 배터리 상태를 상시 최상의 상태를 유지할 수 있습니다.

또한 OBD-2 기기는 전기차의 연간 주행거리, 에너지 효율 정보, 충전량 등의 정보를 활용하여 전기차의 연간 온실가스 감축 효과를 측정하여 전기차 이용자에게 탄소배출권의 가치를 AMIS 토큰으로 제공하고, 이를 충전요금 결제에 활용할 수 있도록 합니다.

OBD-2 기기는 파트너 업체에서 구매하여 전기차에 설치하며 전기차 이용자는 App을 통해 가입하면 전기차의 상태를 상시 안내 받을 수 있고, 온실가스 감축 효과가 자동으로 측정되어 매년 정기적으로 탄소배출권의 가치를 AMIS 토큰으로 지급받게 됩니다.

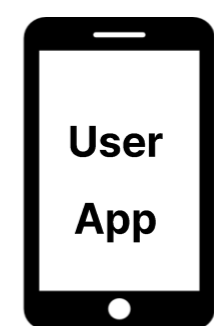
즉, AMIS EV 플랫폼은 전 지구적 관심사인 온실가스 감축 활동에 동참한 노력의 대가로 AMIS 프로젝트에 참여한 전기차 이용자에게 AMIS Token으로 보상을 지급합니다.



전기차



OBD-2 구매 및 설치



친환경 EV 플랫폼

[ OBD-2 설치 프로세스 ]

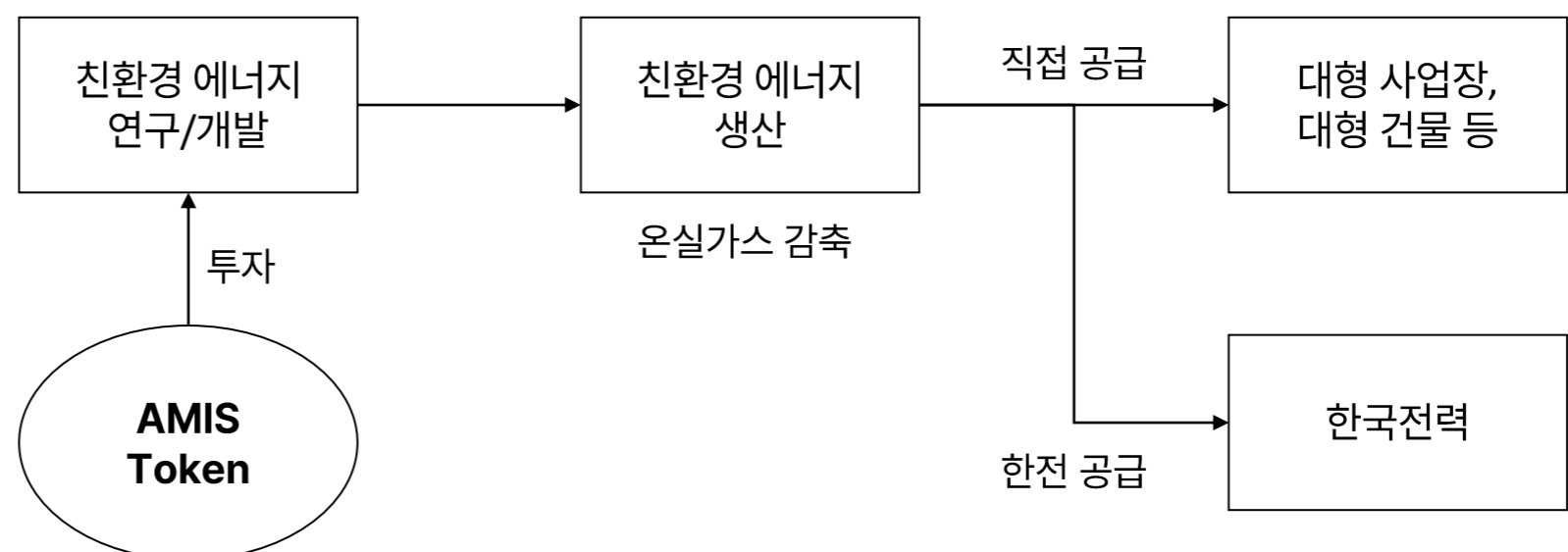
## 2.5 친환경 에너지 사업

AMIS 프로젝트는 전기차 충전 인프라 조기 구축으로 전기차 보급 확대를 통해 온실가스 감축 활동에 기여하고 있으나, 여전히 온실가스 배출량이 높은 LNG와 석탄의 전력 비중이 63.7%에 달하고 있습니다.

이에 AMIS 프로젝트는 많은 참여자가 AMIS EV 플랫폼을 이용하여 안정적인 운영이 가능해진 이후, 친환경 에너지 분야에 투자하여 친환경 에너지 전력 생산 비중을 높여 실질적인 온실가스 감축에 기여할 수 있도록 하겠습니다.

친환경 에너지 분야에서는 신재생 에너지를 발굴하고, 전력 생산 효율 개선을 위한 발전기, 전력 수송 및 전력 보관 등을 개선하는 연구/개발 활동으로 투자 영역을 확대할 예정입니다.

[친환경 에너지 분야 사업 모델]



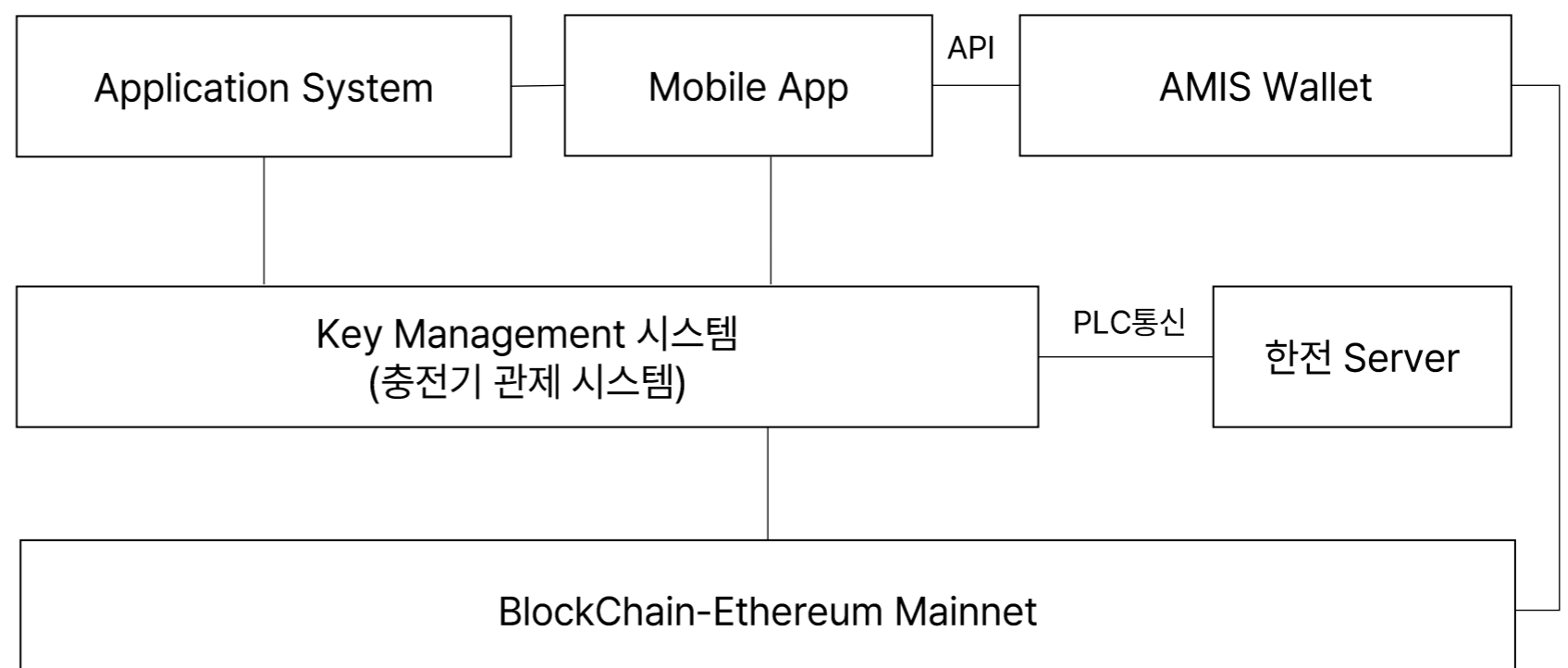
## 3.1 블록체인 기술의 확장

AMIS Token은 이더리움 네트워크를 통하여 ERC-20 기술 표준을 적용하여 발행합니다. 이더리움은 핵심 기술인 블록체인(blockchain)을 기반으로 거래나 결제 뿐 아니라 계약서, SNS, 이메일, 전자투표 등 다양한 애플리케이션을 투명하게 운영할 수 있게 확장성을 제공합니다. 즉, 가상자산 뿐만 아니라 다른 용도, 줄여서 Dapp(덱)이라고 부르는 분산 애플리케이션 (Decentralized Application)을 만들 수 있는 플랫폼입니다. 그러나 이더리움은 범용성이라는 장점과 개방성이라는 특징으로 인해 네트워크의 과부하가 발생하고, 이로 인해 높은 가스비 문제가 있으나 범용성과 안전성이라는 장점으로 인해 AMIS Token의 메인넷으로 운영하게 되었습니다.

이에 따라, AMIS Token은 명목 화폐의 거래 안정성과 신속성에 더해 가상자산의 기술적인 이점을 포함하기 위해 내부 거래와 외부 거래에 대한 트랜잭션을 하이브리드로 구성하는 것을 운영 및 검토하였습니다. 즉, 외부 거래는 Ethereum Mainnet 기반으로 운영되고, 충전요금 결제를 위한 내부 거래는 루니버스 또는 클레이튼으로 운영하는 하이브리드 블록체인 기술을 적용하고자 하였으나, 레이어2 블록체인 Token 생성과 삭제가 반복되는 과정에서 발생하는 이용의 불편함과 운영의 비효율성을 개선하고자 이더리움 기반으로 일원화하여 운영하는 것으로 하였습니다.

향후에도 AMIS 프로젝트는 이용 편리성과 안전성, 그리고 운영의 효율성을 고려하여 블록체인 기술을 지속 업그레이드해 나가도록 하겠습니다.

**[AMIS 프로젝트 시스템 구성]**





## 3.2 블록체인과 AMIS 프로젝트

### 이더리움 메인넷(ERC-20)

앞서 서술한 바와 같이 AMIS Token은 이더리움 메인넷의 높은 활용성과 범용성의 이점을 취하기 위해 이더리움 프로그래밍 표준인 ERC-20을 기반으로 발행되었습니다. ERC는 Ethereum Request for Comments(이더리움 논평 요청서)를 의미하며 이는 이더리움의 프로그래밍 표준을 개괄적으로 설명하는 기술 문서로서, 어플리케이션과 컨트랙트가 보다 쉽게 상호작용하는 규약을 만드는 것을 목표로 합니다.

비탈릭 부테린(Vitalik Buterin)과 파비안 보겔스텔러(Fabian Vogelsteller)가 2015년에 제시한 ERC-20은 비교적 간단한 이더리움 기반 토큰을 제안하였고 ERC-20 토큰이 생성되면 ERC-20 표준을 지원하는 서비스 및 소프트웨어(소프트웨어 지갑, 하드웨어 지갑, 거래소 등)와 자동으로 호환되도록 설계되어 있습니다. ERC-20 토큰의 속성은 동일한 가치를 지니므로 대체가 가능하다는 것입니다. 이로 인해 가상자산 거래소에 상장되어 동일한 가치를 지니고 거래가 이루어지며, 높은 대중성을 가지고 다양한 지갑, 거래소, 스마트 컨트랙트에 개발 및 사용되고 있습니다.

하지만 이러한 장점에도 불구하고, ERC-20 토큰은 높은 확장성으로 인해 피크 타임에 트랜잭션을 전송하려 할 때 높은 수수료와 지연이 발생할 수 있습니다. 이는 토큰의 사용성에 영향을 주는 문제이고 이러한 문제를 해결하기 위해서는 이더리움 2.0으로의 통합과 이더리움 플라즈마, 이더리움 캐스퍼와 같은 업그레이드가 선행되어야만 합니다.



## 3.2 블록체인과 AMIS 프로젝트

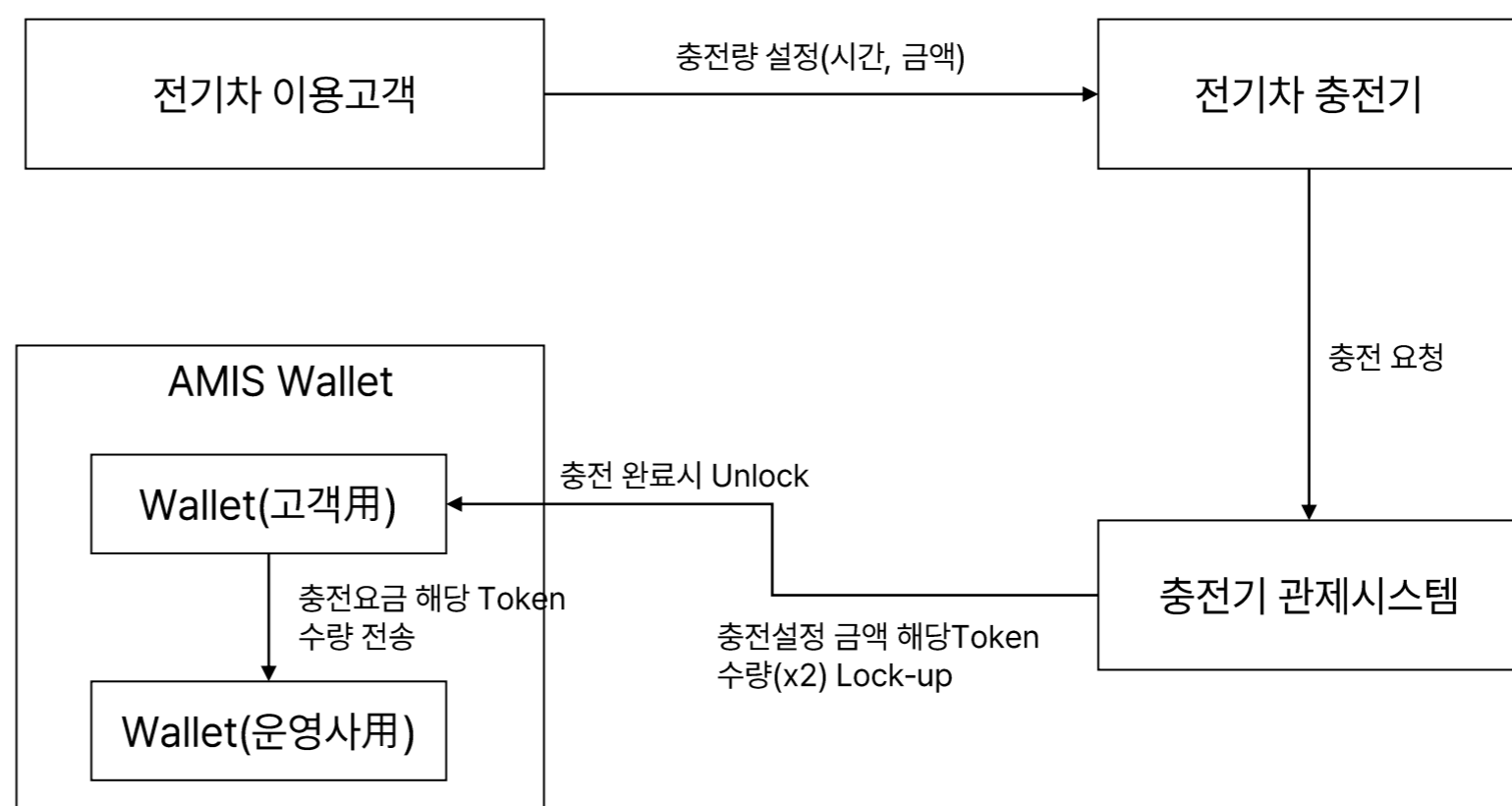
친환경 EV 플랫폼을 지향하는 AMIS 프로젝트는 암호화 화폐인 AMIS Token이 전기자동차 충전기에서 편리하고 안전하게 이용될 수 있도록 범용성 있는 이더리움 기반(ERC-20)으로 발행하였습니다.

그러나 전기자동차 충전은 최대 10시간 이상의 충전시간이 소요되는 특성을 감안하여 최초 충전량 설정 시점의 요청 금액에 해당하는 Token 수량의 2배를 Lock-up한 후 충전이 완료된 시점에 Unlock하고, 다시 충전 완료 시점의 Token 가격을 적용하여 충전 요금에 해당하는 Token 수량을 운영사로 전송되도록 시스템을 설계하였습니다.

이때, 만일 충전완료 시점에 충전요금에 해당하는 Token 수량이 부족할 경우 자동으로 신용카드 등 다른 결제 수단으로 전환되도록 하여 결제 서비스의 이용 편리성을 극대화하였습니다.

AMIS Token V1.0에서는 이더리움 기반으로 발행하고 결제 시에는 루니버스를 적용하여 운영하였으나, 이더리움과 레이어2의 루니버스 전환 과정에서 토큰의 생성과 삭제가 반복되어 이용의 편리성이 저하되고, 운영의 비효율성이 발생하여 AMIS Token V2.0에서는 내부와 외부의 블록체인 기술을 이더리움 기반으로 일원화하였습니다.

[ AMIS Token 결제 방식 ]





## 4.1 Summary

AMIS Platform의 가상자산인 AMIS는 런칭과 동시에 1,000,000,000개의 AMIS가 발행되었으며, AMIS Platform의 로드맵에 따라 순차적으로 Unlock됩니다.

AMIS Platform 이용을 위해서는 AMIS Wallet 앱(iOS, Android)을 통해 등록절차를 거쳐야 합니다. 글로벌 KYC와 AML 규정을 충족하기 위해 추가적인 정보를 입력해야 하며, 규정에 따라 등록과정에서 일부 사용자의 이용이 제한될 수 있습니다.

AMIS Token(AMIS)에 대한 정보는 다음과 같습니다.

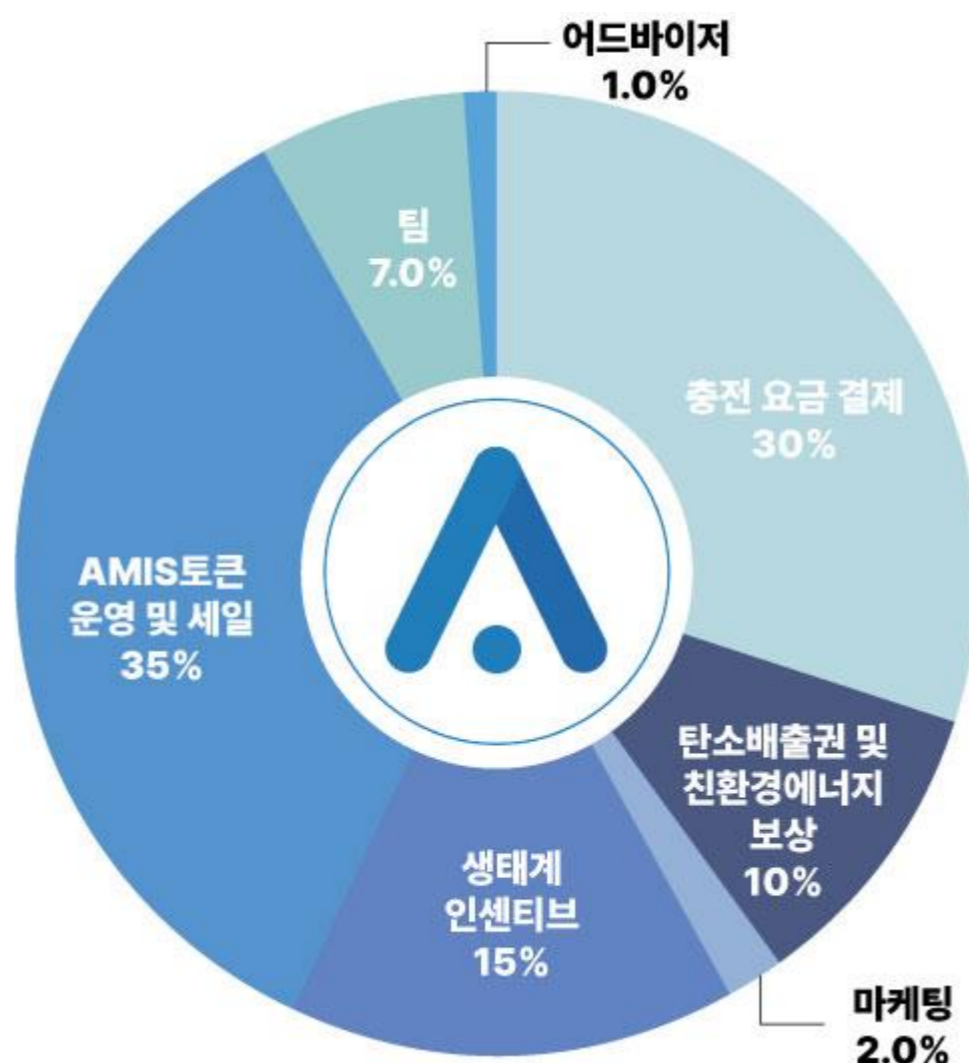
구분	내용
이름	AMIS Token
심볼	AMIS
종류	이더리움 기반 – ERC-20
발행량	1,000,000,000 AMIS
컨트랙트 주소	0x3E5a06A60dCB2817d321bE08BDbeF4a52154ecBF
가치	AMIS는 잠재적 가치만 존재하며 특정 자산으로 담보되지 않는다
AMIS는 AMIS Platform과 그 제품의 소유권, 권리를 대표하지 않는다	

AMIS Platform의 목표는 사용자가 자신의 가상자산을 국내 모든 전기차 충전기에서 충전요금 결제에 간편하게 사용할 수 있도록 하는 것이며, AMIS Platform 참여자는 OBD-2 기기를 구매하여 본인 소유 전기차에 설치하면 탄소배출량 감축 효과를 측정할 수 있으며, 이때 측정된 탄소배출권을 AMIS Token으로 제공하고, 이를 전기차 충전요금 결제에 사용하여 지구 온난화 방지에 기여하는 것을 목표로 합니다.

따라서, AMIS 플랫폼은 전기차 충전인프라를 조기에 구축하여 시장 점유율을 높이고, 동시에 다른 충전기 업체에 결제 솔루션을 제공하여 AMIS Token 결제가 확대될 수 있도록 할 계획입니다.

## 4.2 Distribution

AMIS 플랫폼 운영을 위해 발행된 AMIS Token은 플랫폼 생태계 참여, 역할, 생태계 특성 등에 따라 각각의 용도에 맞게 배분되어 있으며, 각 배분 용도 및 그 수량은 아래와 같습니다.



### (1) 충전 요금 결제 예치금 Charging Payment (30.0%)

충전 요금 결제 예치금은 AMIS Platform 참여자의 충전요금 정산 안정성 보장을 위한 예치금으로 활용됩니다.

즉, 전기차 충전기에서 사용된 AMIS Token을 법정통화로 정산을 하는 참여자들은 정산시점에서의 가치변동으로 인해 지급 준비금이 부족한 경우, 자신의 결제 예치금을 통해 정산 자금을 마련할 수 있으며, 이를 위해 AMIS Platform과의 계약 내용에 따라 일정 수량의 AMIS Token을 자체적인 결제 예치금으로 보유할 수 있습니다.

이와 더불어 충전요금 결제 예치금을 보유하게 되는 AMIS Platform은 각 참여자들의 실제 AMIS Token 결제 수요의 증가에 따라 자신이 보유한 AMIS Token을 활용하여 AMIS Token의 급격한 가치 변동을 방지하고, 자사의 고객이 지속 가능한 혜택을 누리도록 할 수 있습니다.

## (2) 탄소배출권 및 친환경에너지 보상 Reward for Carbon Credits & Green

### Energy(10.0%)

AMIS Platform 참여자는 파트너사가 제공하는 OBD-2 기기를 설치하고 회원으로 가입한 경우 매년 탄소배출권을 수령할 수 있으며, 파트너사는 수령한 탄소배출권의 해당 시점 거래가격과 해당시점 AMIS Token 가격을 적용하여 AMIS Token으로 보상합니다.

탄소배출권 및 친환경에너지는 AMIS Platform 참여자에게 탄소배출권의 해당시점 금액으로 AMIS Token으로 보상하기 위한 예비비이며, 전기차 보급이 계획보다 빠르게 진행되거나, 탄소배출권 가격이 상승하거나, 정부에서 탄소배출권 지급 정책 등이 변경될 경우 탄소배출권 및 친환경에너지 배분 기준은 조정될 수 있습니다.

### (3) 마케팅 Marketing(2.0%)

AMIS Platform이 플랫폼으로서 가치를 극대화하기 위해서는 다양한 파트너와 제휴함으로써 많은 사람들을 참여자로 유인할 수 있어야 합니다. 이를 위해서 다양한 마케팅을 진행할 예정이며, 마케팅에 배정된 물량은 이러한 마케팅 비용으로 활용됩니다.

### (4) 생태계 인센티브 Incentive for Ecosystem(15.0%)

AMIS Platform은 준비 단계에서 다양한 파트너들과 협업을 통해 AMIS Token이 빠르게 충전기에서 충전요금 결제 수단으로 자리 잡기 위한 노력을 기울이고 있습니다.

생태계 인센티브에 배정된 물량은 이러한 주요 파트너사들이 자사의 고객을 대상으로 AMIS Token 결제 이용을 장려하고, 더 많은 혜택을 제공할 수 있도록 배정된 물량으로 각 제휴사의 충전요금 금액, 이용 고객수에 따라 다르게 배분됩니다.

또한, 과도한 프로모션으로 인해 지나치게 많은 물량이 일시적으로 시장에 유통되지 않도록 일정 기간을 두고 Lock-up 되어 활용될 수 있도록 설정합니다.

### (5) AMIS Token 운영 및 세일(35.0%)

주식회사 AMIS글로벌은 AMIS Platform을 활용한 실제 비즈니스 모델을 운영하기 위한 회사로서, AMIS그룹에 소속되어 있습니다.

AMIS Platform은 AMIS글로벌의 실질적인 운영과 사업 추진을 위해 총 발행량의 일부를 AMIS Token 운영비로 책정하였으며, 장기적으로는 AMIS Platform을 통한 자체적인 비즈니스 모델을 통해 수익을 창출하게 됩니다.

## (6) 팀 Team(7.0%)

AMIS Platform은 AMIS Platform과 AMIS글로벌팀 뿐만 아니라, AMIS그룹인 AMIS EV, AMIS렌탈, 이노케이텍 등 여러 그룹사들의 전폭적인 지원과 지지를 통해 개발되었으며, 앞으로도 그룹사의 자원을 충분히 활용하여 Platform을 운영해 나갈 계획입니다.

AMIS Platform은 앞으로의 지속적인 지원을 위하여 총 발행량의 일부를 이들의 몫으로 배정하였으며, 이 물량은 AMIS Platform과 AMIS글로벌팀 구성원 뿐만 아니라 AMIS그룹사의 임직원들에게 배분됩니다.

## (7) 어드바이저 Advisors(1.0%)

AMIS Platform은 초기 기획단계부터 다양한 업계의 전문가들과 기술팀으로부터 블록체인 기술을 전기차 충전요금 결제 시스템에 활용하기 위해 다양한 조언과 자문을 받았으며, 현재에도 AMIS Platform의 네트워크와 서비스가 만들어지기까지 이들의 도움을 받고 있습니다.

AMIS Platform은 이러한 어드바이저들의 장기적인 협력과 자문을 위하여 총 발행량의 일부를 이들의 몫으로 배정하였습니다.



## CEO 심종석

### AMIS 프로젝트 재단 총괄

전문 경영인 경력 20년  
아이비피 그룹 경영컨설팅 대표  
정현그룹 컨설팅 대표  
쉐보레 자동차 대리점 대표

Fintech, Payment, Loan 등의 금융 사업 컨설팅과 전문경영인으로 다수의 사업을 이끌었던 경험을 토대로 AMIS 재단의 Founder이자 CEO로 프로젝트를 총괄합니다.



## 이사장 조병완

### AMIS 프로젝트 이사장

현) 희스 연구재단  
전) 한양대학교수  
전) 과학기술부 2002, 국가지정 연구실 등  
USA Ohio University 석사  
USA University of Florida 석사

Higgs(Human Intelligence for Green Globe & Spirit) 재단은 급변하는 시대에 녹색지구 혁명에 적극적인 참여와 기부, 봉사를 하는 단체로 AMIS 프로젝트의 목표인 탄소중립화를 위한 친환경 EV Platform에 부합하여 이사장으로 추대되었습니다.

이외에 블록체인 기반 응급 구호 및 병원 가상화폐 방법 및 장치, 블록체인 체인 기반 헬스케어 건강증진 참여 및 보상, 블록체인, 인공지능 기반 운송체 탈중앙화 MaaS 방법 및 장치 등 블록체인 기술 보유 및 4차 산업혁명 관련 특허 70여개를 보유하여 국내외 개인최다 보유 기록을 가지고 있습니다.



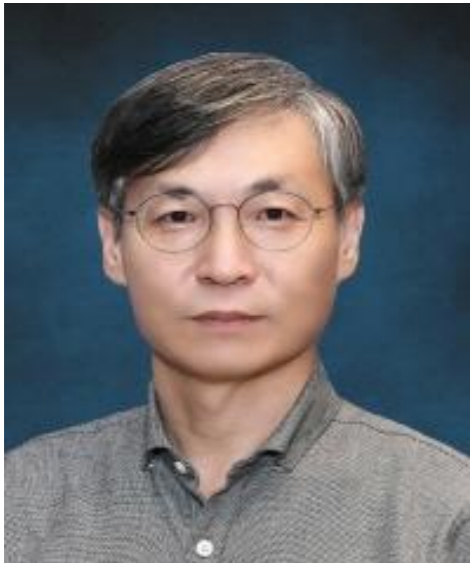
## COO 이명규

### AMIS 프로젝트 운영총괄

현) AMISEV 대표이사  
전) 다날계열사 대표이사  
전) 포지큐브 마케팅총괄 이사  
전) 삼성카드 마케팅/상품개발 팀장  
연세대학교(서울) 학사 후

카드사에서 마케팅, 상품개발, 디지털플랫폼 구축, Fintech 등의 다양한 업무를 수행하였으며, 주요 업적으로는 삼성카드 숫자카드, 삼성페이 등 개발총괄을 담당하여 업계 대표 서비스로 자리 잡게 하였습니다. 이후 스타트업에서 Voice AI를 접목한 상담 솔루션 사업, 다날 계열사에서 메신저와 암호화 화폐인 페이코인과 접목하는 프로젝트 수행 등 4차 산업혁명 관련 다양한 사업 경험을 가지고 있으며, AMIS 프로젝트에서는 사업운영 총괄을 담당합니다.





## CFO 김남호

### AMIS 프로젝트 재무총괄

현) AMIS그룹 재무총괄 대표이사  
 전) 체크페이먼트 I 경영총괄  
 전) C&C 캐피탈 I Risk Manager  
 전) 아주캐피탈 I 인사총무팀장  
 전) 대우자동차 I 판매금융부

(주)대우자동차 판매금융팀에서 Sales 및 다양한 금융 상품을 기획한 경험을 가지고 있습니다. 이후 아주 캐피탈 지점장 활동을 하며 B2B, B2C 영역에서 Loan, Payment 등의 사업에서 중요 의사결정 역할을 담당하였고 최근까지 체크페이먼트사의 사업운동을 총괄하는 경영관리 총괄 업무를 수행하였습니다. AMIS 프로젝트 CFO로서 재무총괄을 수행합니다.



## CTO 김정호

### AMIS 프로젝트 기술총괄

전) 테크인 IT CTO  
 전) 삼보컴퓨터 Retailer  
 전) LG산전 전산실  
 전) 서울한스콤 HW 사업부

WAN 통신네트워크 사업부의 (주)서울한스콤 에서 경기도권내 시군청과 읍면사무소와의 그룹웨어 연결, 경기도권 지역신협과 본점 연결 네트워크 시스템을 구축, 일본과 최초로 ISDN 프로토콜을 이용해 해당그룹과 연결, LG산전 전산실에서 통신네트워크 ADMIN을 담당하여 본점 및 지방공장들의 LAN장비를 관리, (주)테크인에서 블록체인 기술을 이용한 Mining 시스템 H/W 설계 및 구축 등 다양한 경험을 바탕으로 AMIS 프로젝트의 기술총괄을 담당합니다.



## CMO 김석곤

### AMIS 프로젝트 마케팅총괄

현) AMIS 렌탈 상무이사  
 전) 엠투오웨이 대표이사  
 전) 케이에스넷 본부장  
 전) 와이즈포스 근무

(주)와이즈포스, (주)케이에스넷에서 VAN, PG, POS, KIOSK 등 다양한 결제 솔루션을 개발하여 가맹점에 공급하였으며, 2020년 (주)엠투오웨이 PG사 대표를 역임하며, 금융위원회와 소통 및 협의 산업통상자원부 결제 관련 자문위원 활동과 청정산 솔루션 개발 PM, 전기차충전기 새로운 결제 시스템을 개발한 경험을 가지고 있습니다. 가맹점 관련 다양한 경험을 바탕으로 AMIS 프로젝트에서 전기차 토큰 결제 솔루션을 개발하고 배포하는 마케팅 총괄을 수행합니다



## 고동록 대표

ESG 경영 사업 파트너

현) 퀀텀브레인 네트워크 대표

전) 현대모비스 상무

전) 현대자동차 팀장



## 김기옥 대표이사 회장

충전기 제품 공급파트너

씨어스 충전기 AMIS Token 결제 계약체결

현)씨어스 대표이사 회장



## 오성혁 대표이사

탄소배출 거래권 사업 제휴 파트너

“전기차량 활용 외부사업 등록 지원사업” 선정

「한국교통안전공단」

현)케이에스랩 대표이사(전기차 통합 솔루션)

전)현대자동차연구소 담임연구원(자동변속기제어)

전)동국대 경주캠퍼스 겸임교수(컴퓨터멀티미디어)

전)카랑 기술고문(차량고장진단기)



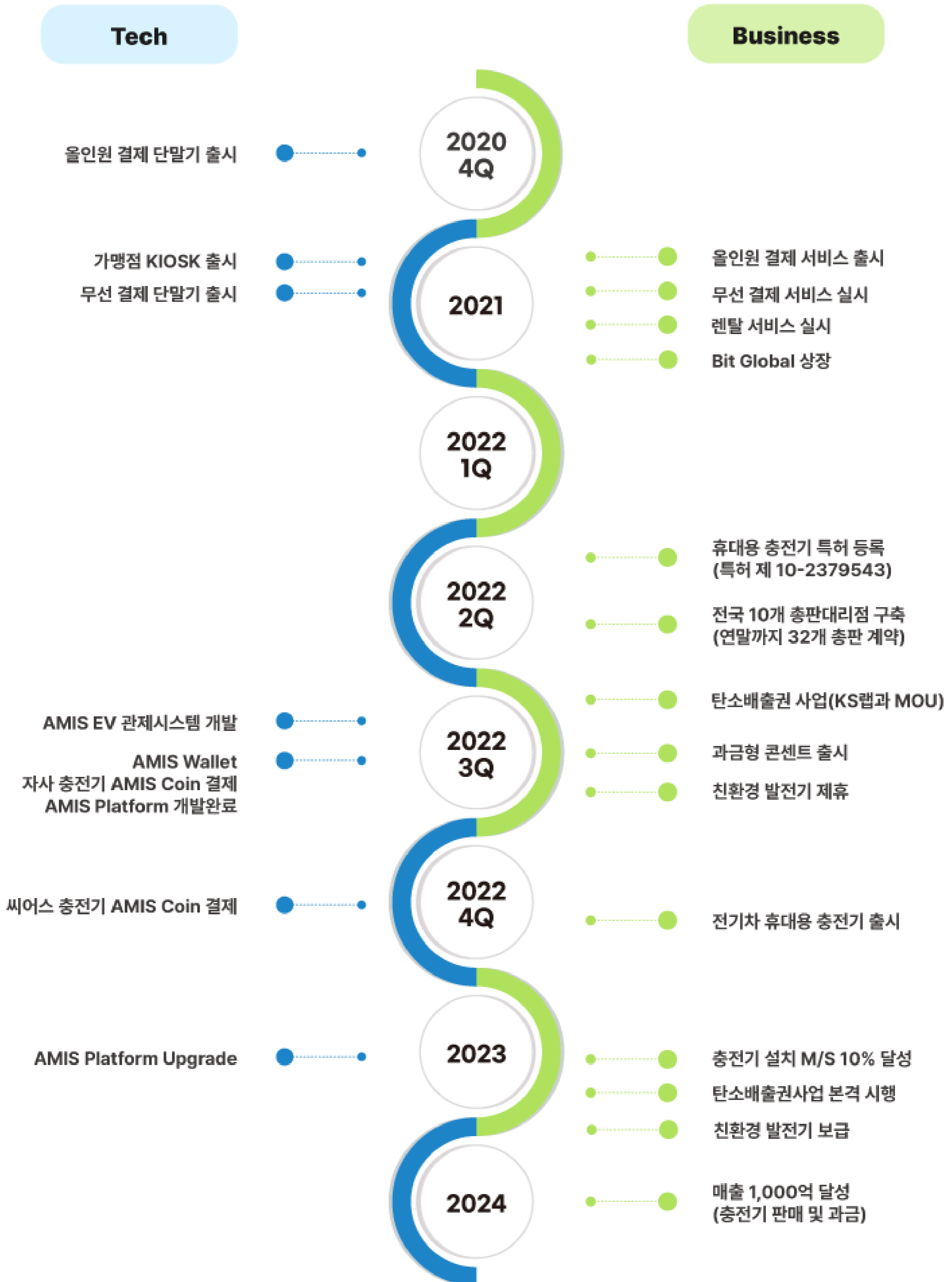
## 국승원 대표이사 회장

친환경 발전기 제휴 파트너

현)한얼새니더바이오(주) 대표이사 회장

현)한얼SnB케미칼 대표이사 회장

## AMIS 프로젝트에 참여하는 AMIS 그룹사 로드맵







(주)씨어스

전기차 충전기 공급 계약(22.01)  
AMIS 토큰 포함 전자결제대행 계약 체결(22.05)



(주)스마트엠

전기차 충전기 개발 계약(22.05)  
충전기 관제 시스템 개발 계약(22.06)



엘엔벤처그룹-(주)코인베스트

AMIS 토큰 및 블록체인, Wallet 개발(22.07)



(주)케이에스랩

전기차 탄소배출 거래권 제휴(22.07)  
전기차량 활용 외부사업 등록 지원사업자 선정  
(22.08.19)



(주) 케이에스넷

전국 연합회 결제 사업 제휴 계약(21.01)

(주)이브이씨케이

스마트엠이 개발한 충전기 생산 업체(22.07)



차·권 법률사무소

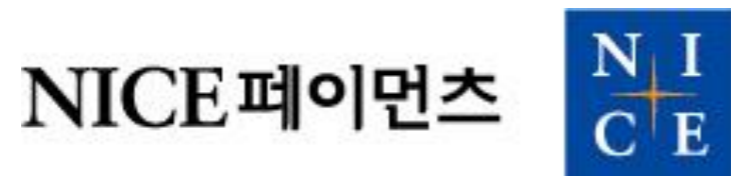
(유)차안권 법률사무소

법률자문 계약 체결(21.05)



(주) AJ네트웍스

물품공급 포괄 계약(21.02)



(주) NICE 페이먼츠

마케팅업무 제휴 계약 체결(21.08)



(주) 웰컴페이먼츠

전자지급결제대행서비스계약(21.05)

본 백서는 AMIS 프로젝트가 추진하고자 하는 새로운 사업모델과 현황, 팀에 대한 정보를 제공하고자 작성하였습니다. 이 백서를 통해 저희 플랫폼에 투자를 권유하고자 하는 목적이 아니며 그와는 전혀 무관합니다. 또한 저희 AMIS 프로젝트팀은 본 백서 작성 당시를 기준으로 작성하여 제공하는 것으로서, 결론을 포함해서 백서 상의 어떤 내용도 장래 시점까지 정확하다는 점을 보증하지 않습니다.

AMIS 프로젝트팀은 이 백서와 관련하여 여러분에게 어떠한 사항도 정확성을 진술 및 보장하지 않으며, 그에 대한 법적 책임을 부담하지 않습니다. 그 예로 AMIS 프로젝트팀은 i) 백서가 적법한 권리에 근거하여 작성되었으며, 제 3자의 권리를 침해하지 않는지, ii) 백서가 상업적으로 가치가 있거나 유용한 지, iii) 백서가 여러분이 가지고 있는 특정한 목적의 달성에 적합한지 iv) 백서의 내용에 오류가 있는지 등을 보장하지 않습니다. 물론, 책임 면제의 범위는 앞서 든 예에 한정되지 않습니다.

여러분이 자신의 의사결정 등 행위에 있어 이 백서를 이용(백서를 참고하거나 이를 근거로 한 경우도 포함하되 이에 한정되지 아니한다)한 경우, 그에 따른 결과는 이익, 손해 여부를 불문하고 전적으로 여러분의 판단에 따른 것입니다. 다시 말해 이 백서를 이용함으로써 여러분에게 손해, 손실, 채무 등 기타 피해가 발생하더라도 AMIS 프로젝트팀은 그에 대한 배상, 보상 등의 책임을 부담하지 않는다는 점에 유의하시기 바랍니다.

**미래 예측 진술에 대한 경고문**

(a) 본 백서에 명시된 특정 표현들은 프로젝트의 미래, 미래 사건, 전망 등에 대한 예측성 진술을 담고 있습니다. 이러한 내용은 역사적 사실에 기반한 진술이 아니며 '예정,' '추정,' '믿음,' '기대,' '전망,' '예상' 등의 단어와 유사한 표현들로 식별됩니다. 본 백서 외 발표자료, 인터뷰, 동영상 등 기타 공개자료에도 이러한 미래 예측 진술이 포함될 수 있습니다. 본 백서에 포함된 미래 예측 진술은 아미스(AMIS) 및 관계사의 향후 결과, 실적, 업적 등을 포함하지만 이에 국한되지 않습니다.

(b) 미래 예측 진술은 다양한 리스크 및 불확실성을 포함하고 있습니다. 이러한 진술은 미래 성과를 보장하지 않으며 따라서 지나치게 의존해서는 안됩니다. 리스크 및 불확실성이 현실로 구체화되는 경우 AMIS 프로젝트팀과 파트너의 실제 성과와 발전은 미래 예측 진술에 의해 설정된 기대와 다를 수 있습니다. 향후 이러한 상황에 변화가 있어도 AMIS 프로젝트와 파트너는 미래 예측 진술에 대한 업데이트를 제공할 의무가 없습니다. 본 백서, AMIS 프로젝트팀과 파트너의 홈페이지와 기타 자료 등에 포함된 미래 예측 진술을 바탕으로 행동을 하는 경우 미래 예측 진술의 내용이 실현되지 않는 것에 대한 책임은 오로지 귀하에게 있습니다.

© 본 백서가 작성된 날짜를 기준으로 AMIS 플랫폼은 완성되었거나 완전히 운영 중인 상태가 아닙니다. 향후 AMIS 플랫폼이 완성되고 완전히 운영될 것이라는 전제 하에 설명이 작성되었지만, 이는 플랫폼의 완성 및 완전한 운영에 대한 보장 또는 약속으로 해석되어서는 안됩니다.

## 자금세탁방지법(AML)

구매자는 AMIS 프로젝트팀의 AMIS 토큰 및 기타 관련 파생상품(있는 경우)을 통해 자금 세탁, 불법적인 통화 거래 및 기타 제한된 활동에 어떠한 형태로든 참여하지 않겠다는 데 동의해야 합니다. 각 참여자는 AMIS 토큰 및 기타 관련 파생상품을 자금 세탁을 목적으로 직·간접적 판매, 교환 및 처분할 수 없다는 사실을 숙지하여야 합니다.

## 중요사항

관련 정책, 법률 및 규정, 기술, 경제 및 기타 요인의 빈번한 변경으로 인해 본 백서에 제공된 정보는 정확하지 않을 수 있고, 신뢰할 수 없거나 최종적이지 않을 수 있으며, 여러 차례 변경될 수 있습니다. 본 자료는 오직 참고를 위한 용도로만 제공됩니다. 저희 팀은 제공된 정보의 정확성 및 정당성에 책임을 지지 않습니다. 참여를 희망하는 사람은 본 백서에 있는 정보에만 의존해서는 안 됩니다. 저희는 참여자들이 후원에 앞서 자체적으로 조사하기를 권장합니다. 본질적으로 본 백서는 사업제안서 혹은 사업 홍보 문서이며, 그 어떠한 경우에도 법적 구속력을 갖지 않습니다. 본 문서에 명시된 내용은 단지 참고용이며, 토큰 구매자는 스스로 추가적인 주의를 기울여야 합니다.

## 언어의 해석

본 문서는 한국어와 영어로 제공됩니다. 분쟁 발생 시, 저희는 국문 버전(KOREAN version)을 근거로 문제를 해결할 것입니다.